

ИНСТРУКЦИЯ

ПО СБОРКЕ

КВАДРОЦИКЛА КАУО



КАУО

Содержание

Комплектация	4
Список используемых инструментов	7
1. Рама и двигатель в сборе.....	8
2. Система охлаждения	16
3. Тормозные системы	20
4. Задняя подвеска	23
5. Передняя подвеска	32
6. Колеса.....	43
7. Электрика	46
8. Выхлопная система.....	55
9. Топливная система	59
10. Облицовка пластиковая	68
11. Бампер и багажник.....	80

Комплектация

1. Рама и двигатель в сборе



Список используемого крепежа:

Болт М8х25 = 1 шт. Код 123
Болт М8х1 = 2шт. Код 129
Болт М8х15 = 3шт. Код 128
Болт М6х15 = 1шт. Код 131
Гайка М6 = 1шт. Код 130
Болт М6х30 = 2шт. Код 119
Крышка цепи = 1шт. Код 132
Болт М10х45 = 4шт. Код 127
Гайка М10 = 4шт. Код 126
Болт М8х40 = 1шт. Код 121
Болт М8х10 = 1шт. Код 124
Гайка М8 = 2шт. Код 125

2. Система охлаждения



Список используемого крепежа:

Болт М6х25 = 2шт. Код 111
Шайба М6 = 4шт. Код 112
Гайка М6 = 2шт. Код 113

3. Тормозные системы



Список используемого крепежа:

Болт М8х30 = 1шт. Код 101
Болт М8х25 = 6шт. Код 102
Гровер М8 = 6шт. Код 103
Шайба М8 = 2шт. Код 104
Болт М6х17 = 1шт. Код 105
Гайка М6 = 1шт. Код 106

4. Задняя подвеска



Список используемого крепежа:

Болт М10х50 = 2шт. Код 97
Гайка М10 = 2шт. Код 93
Болт М12х30 = 4шт. Код 96
Шайба М12 = 2шт. Код 95
Гровер М12 = 2шт. Код 94
Болт М10х30 под шестигранник = 4шт.
Код 92
Болт М8х15 = 4шт. Код 91

5. Передняя подвеска



Список используемого крепежа:

Гайка М10-1,5 = 10 шт. Код 69
Гайка М10-1 = 2 шт. Код 69А
Болт М10х40 = 4 шт. Код 70
Болт М10х70 = 4 шт. Код 71
Болт М8х60 = 2 шт. Код 81
Болт М10х160 = 2 шт. Код 72
Шайба М10 + гайка М10 (под шплинт) Код 73
Шплинт тонкий 2,5х24 = 9 шт. Код 74
Шплинт средний 3х20 = 2 шт. Код 75
Шплинт толстый 4х28 = 2 шт. Код 82
Гайка М14 = 2 шт. (под шплинт) Код 80
Гайка М12 = 4 шт. (под шплинт) Код 80А
Шайба М14 = 2 шт. Код 77
Болт М10х30 = 2 шт. Код 78
Болт М8х30 = 4 шт. (под шестигранник) Код 79
Болт М8х60 = 2 шт. Код 81

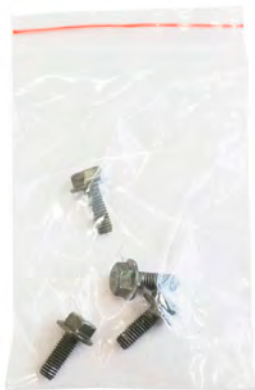
6. Колеса



Список используемого крепежа:

Гайки переднего колеса М10 = 8 шт. Код 55
Болты задних колес М10 = 8 шт. Код 54
Шайбы М10 = 8 шт. Код 56
Гровер М10 = 8 шт. Код 57

7. Электрика



Список используемого крепежа:

Болты М6х22 = 4 шт. Код 51

8. Выхлопная система



Список используемого крепежа:

Гайка М6 = 2 шт. Код 43

Болт М8 = 1 шт. Код 42

9. Топливная система



Список используемого крепежа:

Болт М6х26 = 2 шт. Код 33

Болт М6х34 = 2 шт. Код 34

Гайка М6 = 2 шт. Код 35

Болт М6х17 = 2 шт. Код 36

Болт М6х31 = 1шт. Код 37

10. Облицовка пластиковая



Список используемого крепежа:

Болт М6х25 = 4шт. (код 19)
Шайба М8 = 3шт. (код 20)
Гайка М6 = 15шт. (код 21)
Болты М6х20 = 18шт. (код 22)

11. Бампер и багажник



Список используемого крепежа:

Болт М8х37 = 2шт. Код 13
Шайба М8 = 2шт. Код 11
Болт М6х19 = 2шт. Код 10
Болт М8х32 = 2шт. Код 7
Болт М8х23 = 2шт. Код 9
Скоба крепления = 2шт. Код 5
Болт М8х47 = 2шт. Код 6
Гайка М8 = 2шт. Код 12
Болт М8х18 = 2шт. Код 8

Список используемых инструментов:

1. Ключи торцевые. Размеры: 8, 10, 12, 13, 14.
2. Ключи рожковые. Размеры: 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 32.
3. Отвертки: шлицевая «-», крестообразная «+», PH2, PH3.
4. Шестигранник №6.

1. Рама и двигатель в сборе

Используемый для сборки инструмент.

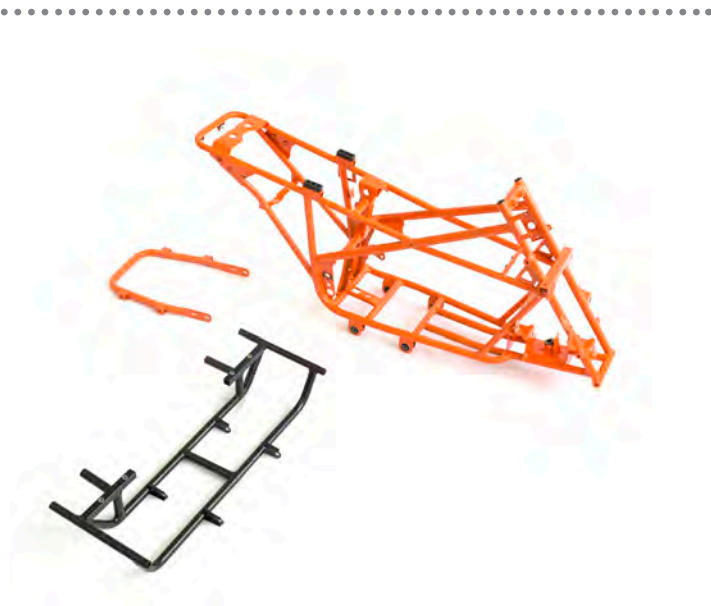
Рожково - накидной ключ: 10,14. Торцевой ключ 10,12,13.



Сопрягаемые детали:



Двигатель (код 133)



Рама (код 118) / Подрамник (код 114)
Крепление опор для ног (код 117)



Крепления пластика боковые (код 115)
Крепление пластика переднее (код 116)

Список используемого крепежа:

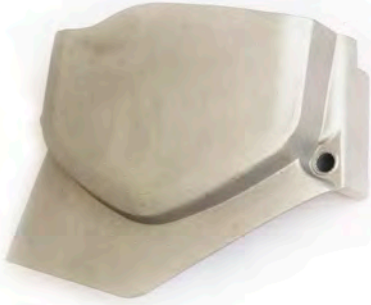
Болт М8х25 = 1 шт. Код 123
Болт М8х1 = 2шт. Код 129
Болт М8х15 = 3шт. Код 128
Болт М6х15 = 1шт. Код 131

Гайка М6 = 1шт. Код 130
Болт М6х30 = 2шт. Код 119
Крышка цепи = 1шт. Код 132
Болт М10х45 = 4шт. Код 127

Гайка М10 = 4шт. Код 126
Болт М8х40 = 1шт. Код 121
Болт М8х10 = 1шт. Код 124
Гайка М8 = 2шт. Код 125

Проставка двигателя верхняя М8х30 = 1шт. Код 120
Проставка двигателя нижняя М8х1 = 1шт. Код 122

код 132



код 125



код 119



код 127



код 130



код 124



код 131



код 129



код 120



код 122



код 123



код 121



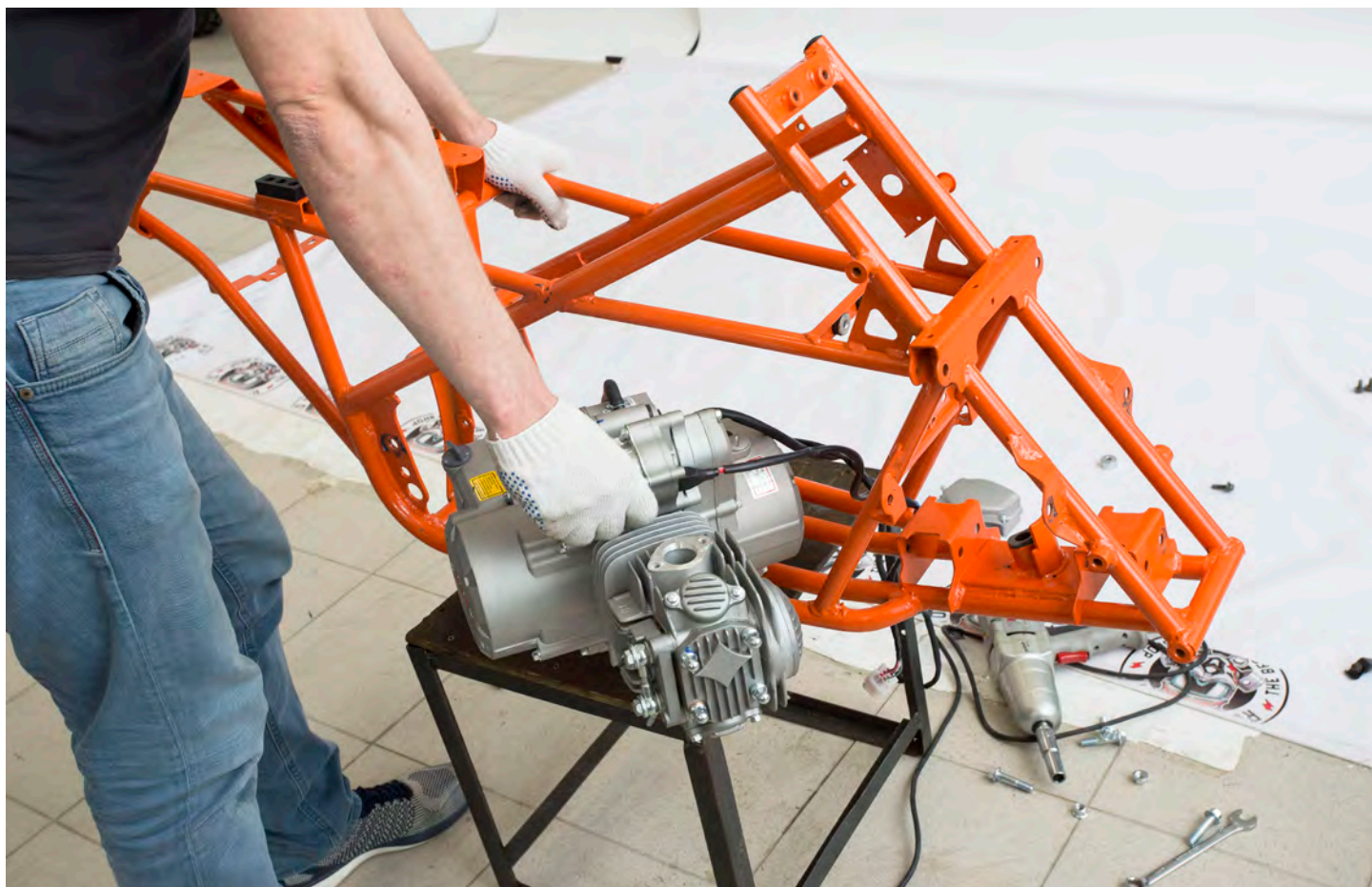
код 126



код 128



Устанавливаем двигатель в раму.



Заднее крепление двигателя. Болт (124) + гайка (125)



Заднее крепление двигателя. Болт (124) + гайка (125)



Верхнее крепление двигателя. Болт (121) + проставка (120) + гайка (125)



Крышка приводной цепи (132) + болт (119) 2шт.



Проставка (122) + болт (123)



Крепление опор к раме. Болт (127) = 4шт.



Крепление подрамника. Болт (128) = 3 шт.



Крепление пластика переднее (116) + болт (131) + гайка (130)



Крепления пластика боковые (115) + болты (129)



2. Система охлаждения

Используемый инструмент для сборки.

Ключ торцевой: 12, 10. Отвертка шлицевая.



Сопрягаемые детали:

код 107



код 109



код 108

Масляный радиатор (код 107) / Шланг масляный короткий (код 108)
Шланг масляный длинный (код 109)



Хомуты масляного шланга = 2 шт. (код 110)

Список используемого крепежа:

Болт М6х25 = 2шт. Код 111 / Шайба М6 = 4шт. Код 112 / Гайка М6 = 2шт. Код 113



код 113



код 112



код 111

Перед установкой радиатора необходимо предварительно демонтировать перемычку на головке цилиндра.



Установка шлангов с хомутами.

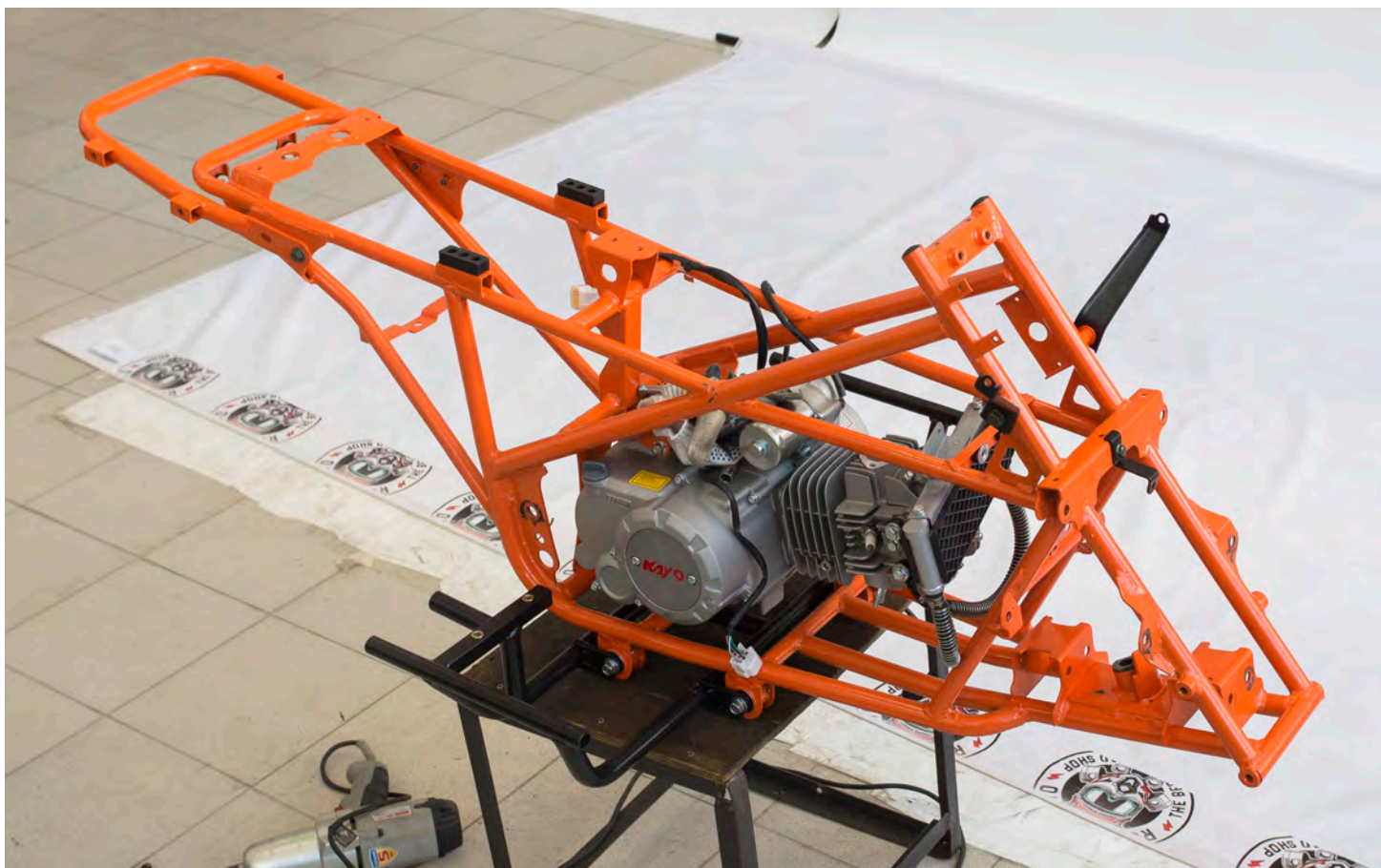
Длинный шланг устанавливаем в левый штуцер радиатора и в нижнее отверстие головки цилиндра.
Короткий правый шланг – в верхнее отверстие головки цилиндра.



Закрепить радиатор на раме, используя крепеж (111, 112, 113).



Общий вид рамы в сборе с двигателем и системой охлаждения.



3. Тормозные системы (передняя и задняя)

Используемый для сборки инструмент.

Ключ торцевой 12, ключ рожково - накидной 12.



Сопрягаемые детали:



Тормозная система задняя (код 98)



Тормозная система передняя (код 100)

Список используемого крепежа:

Болт М8х30 = 1шт. Код 101
Болт М8х25 = 6шт. Код 102

Гровер М8 = 6шт. Код 103
Шайба М8 = 2шт. Код 104

Болт М6х17 = 1шт. Код 105
Гайка М6 = 1шт. Код 106



код 104



код 101



код 102



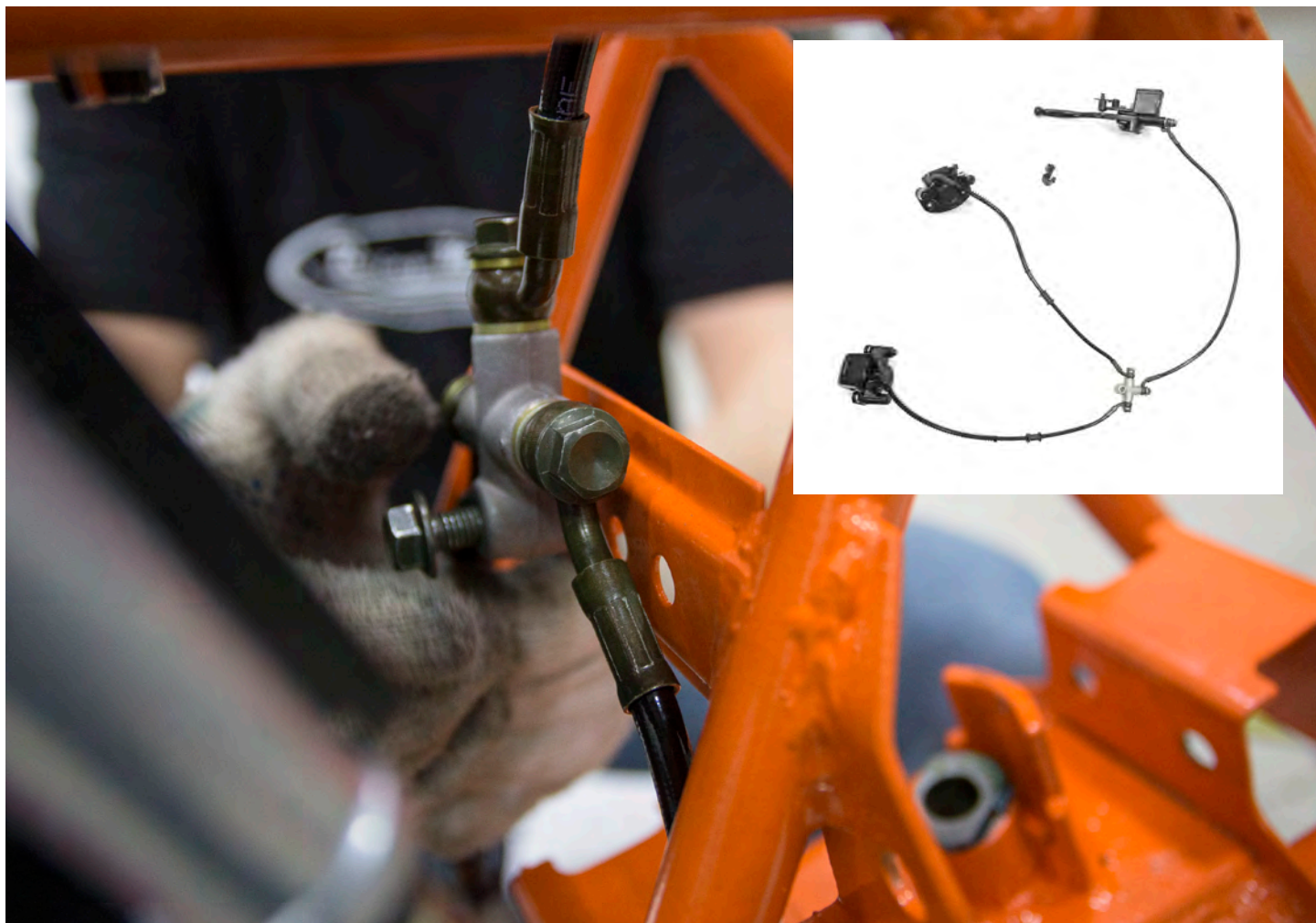
код 105

код 103



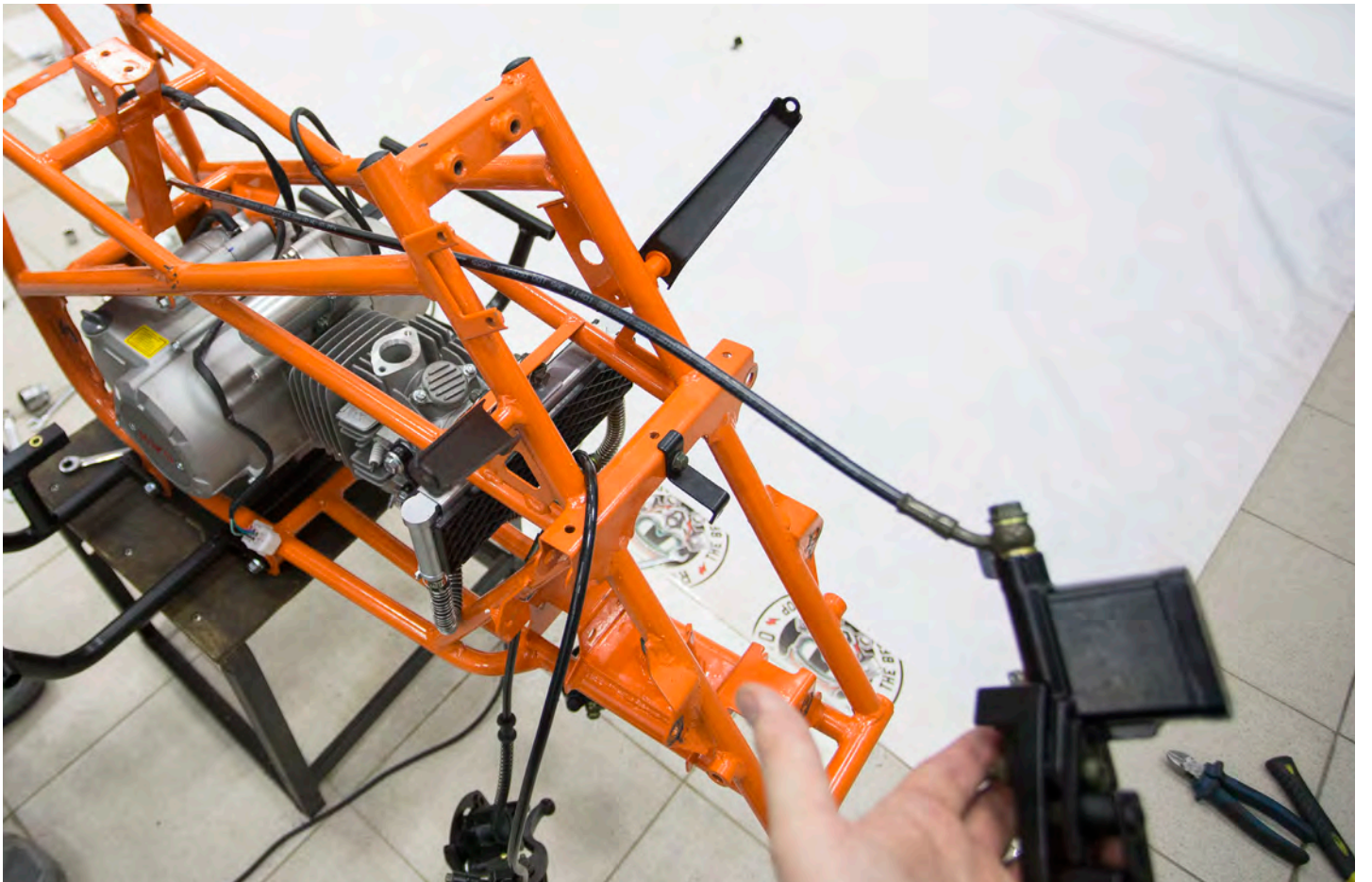
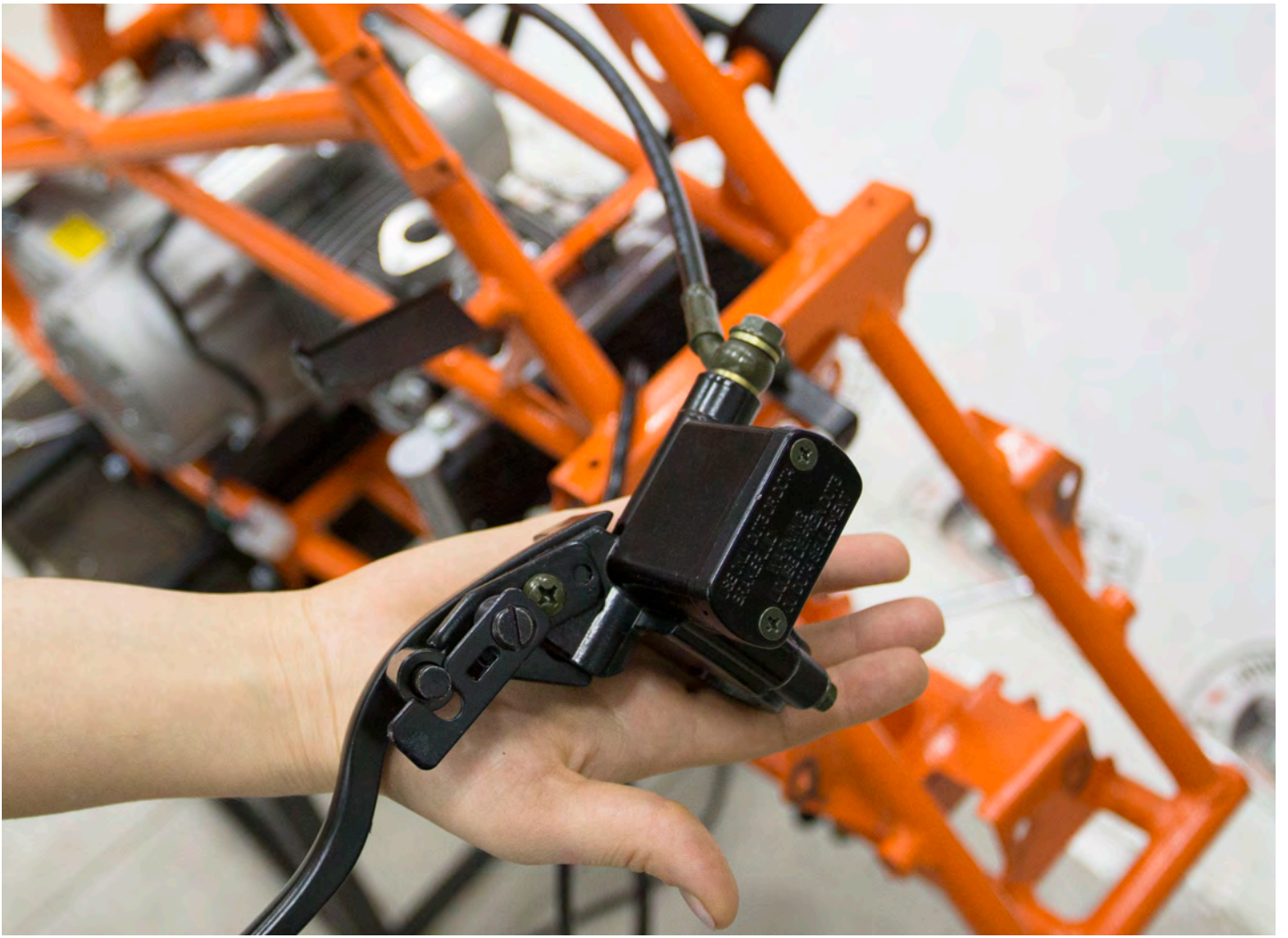
код 106

Крепление тройника передней тормозной системы к раме. Болт (101)



Прокладываем гидролинию внутри рамы.





4. Задняя подвеска

Используемый для сборки инструмент.

Ключи рожковые: 32, 19, 17, 15, 14, 13, 12; шестигранник №6.

Сопрягаемые детали:



код 90



код 89

Фаркоп (код 92) Шар фаркопа (код 89)



Задний амортизатор (код 88)



код 86



код 87

Защита маятника в сборе (код 86)
Ось маятника (код 87)



Маятник в сборе (код 85)



Ось задняя в сборе (код 84)



Цепь привода (код 83)

Список используемого крепежа:

Болт М10х50 = 2шт. Код 97
Гайка М10 = 2шт. Код 93
Болт М12х30 = 4шт. Код 96
Шайба М12 = 2шт. Код 95

Гровер М12 = 2шт. Код 94
Болт М10х30 под шестигранник = 4шт. Код 92
Болт М8х15 = 4шт. Код 91

код 94



код 92



код 96



код 95



код 93



код 97

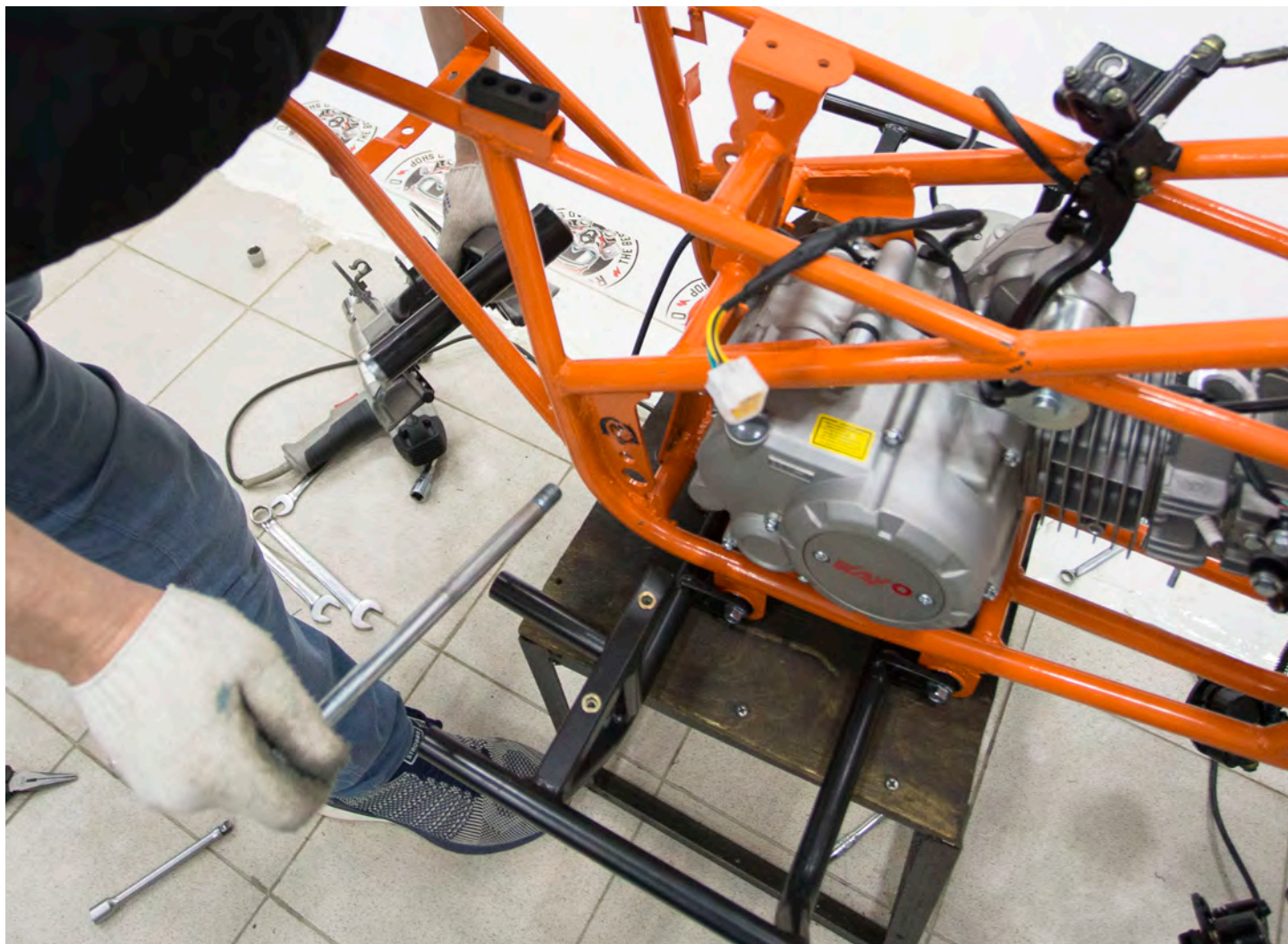


код 91

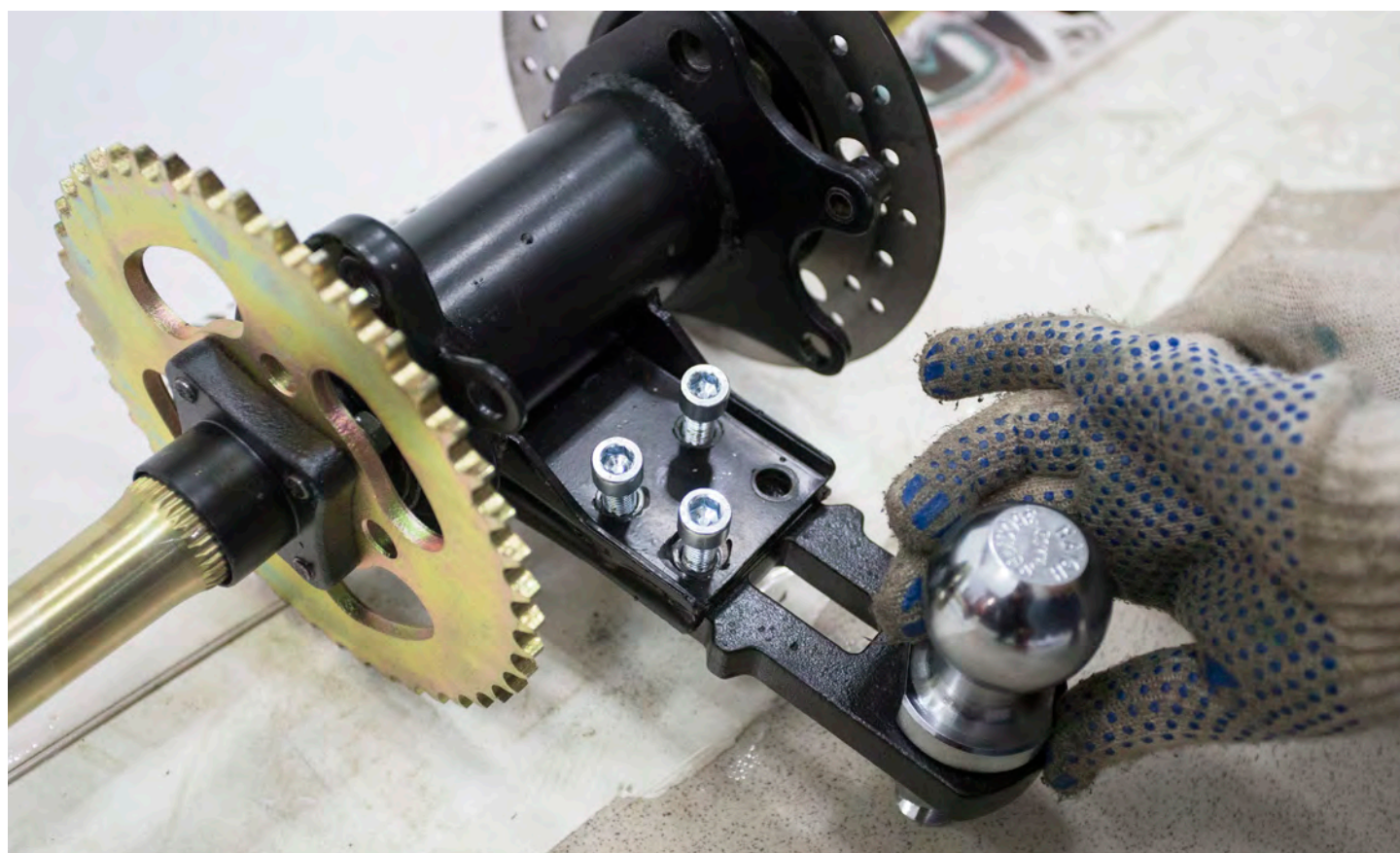
Установка защиты маятника, болты (код 91) = 4шт.



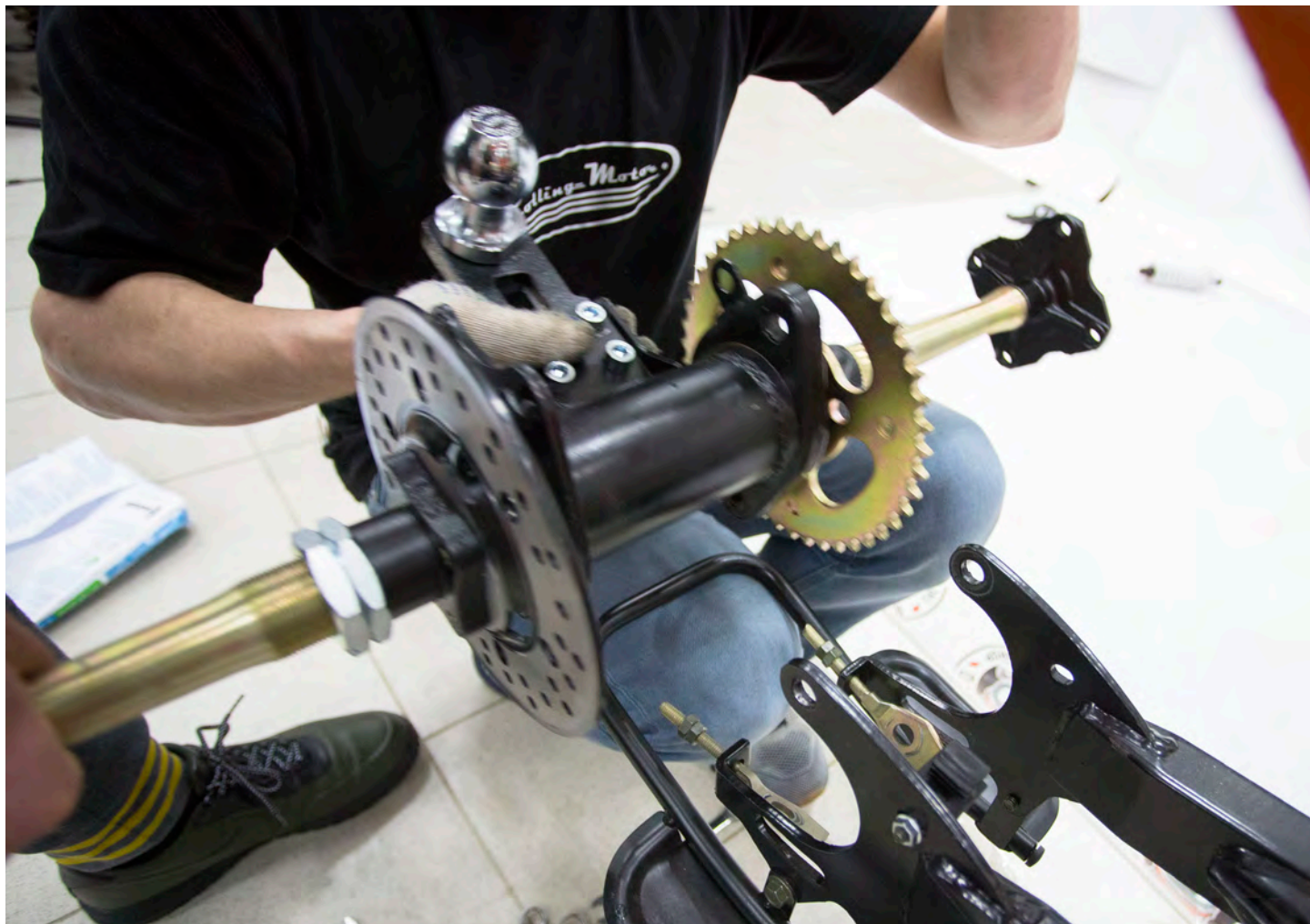
Установка маятника на раму (код 85) + ось маятника (код 87)



Установка фаркопа на заднюю ось с предварительно закрепленным шаром фаркопа.
Болты (код 92) = 4шт.



Установка задней оси в направляющие маятника.

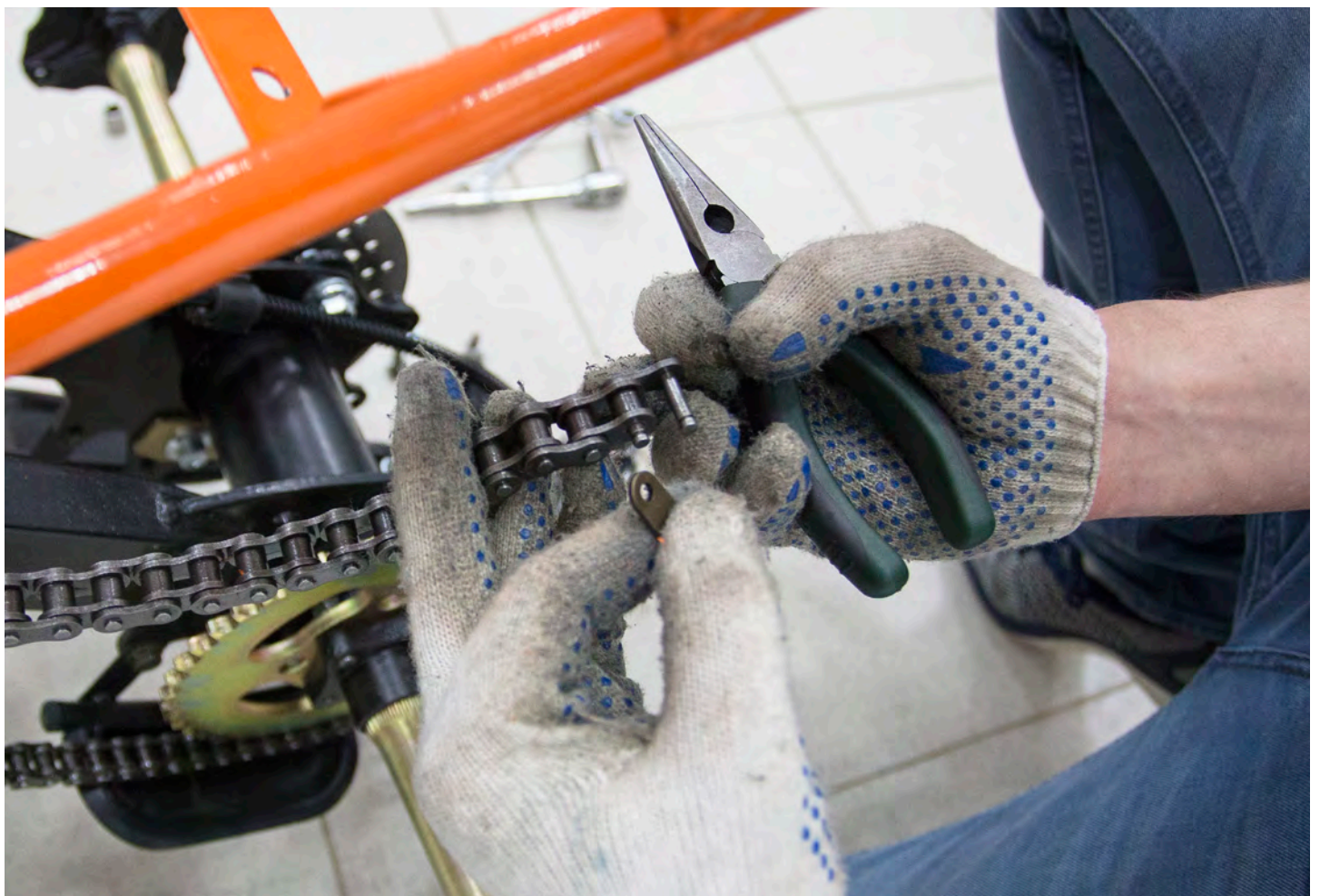


Устанавливаем и затягиваем болты (код 96) = 4шт, шайбы (код 95) = 2шт, гроверы (код 94) = 2шт.
Эти же болты являются регулировкой натяжения цепи.



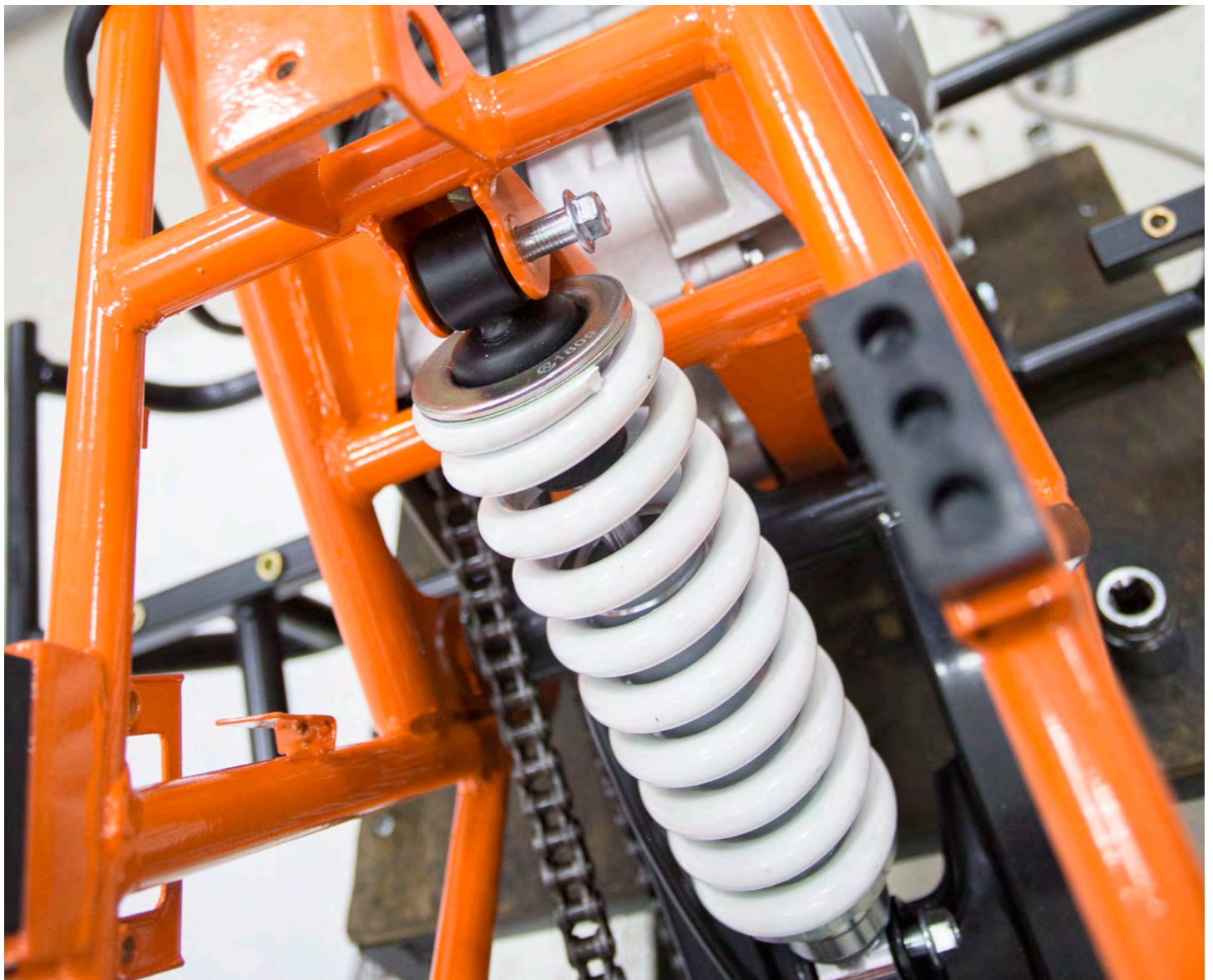


Устанавливаем цепь и регулируем ее натяжителями.

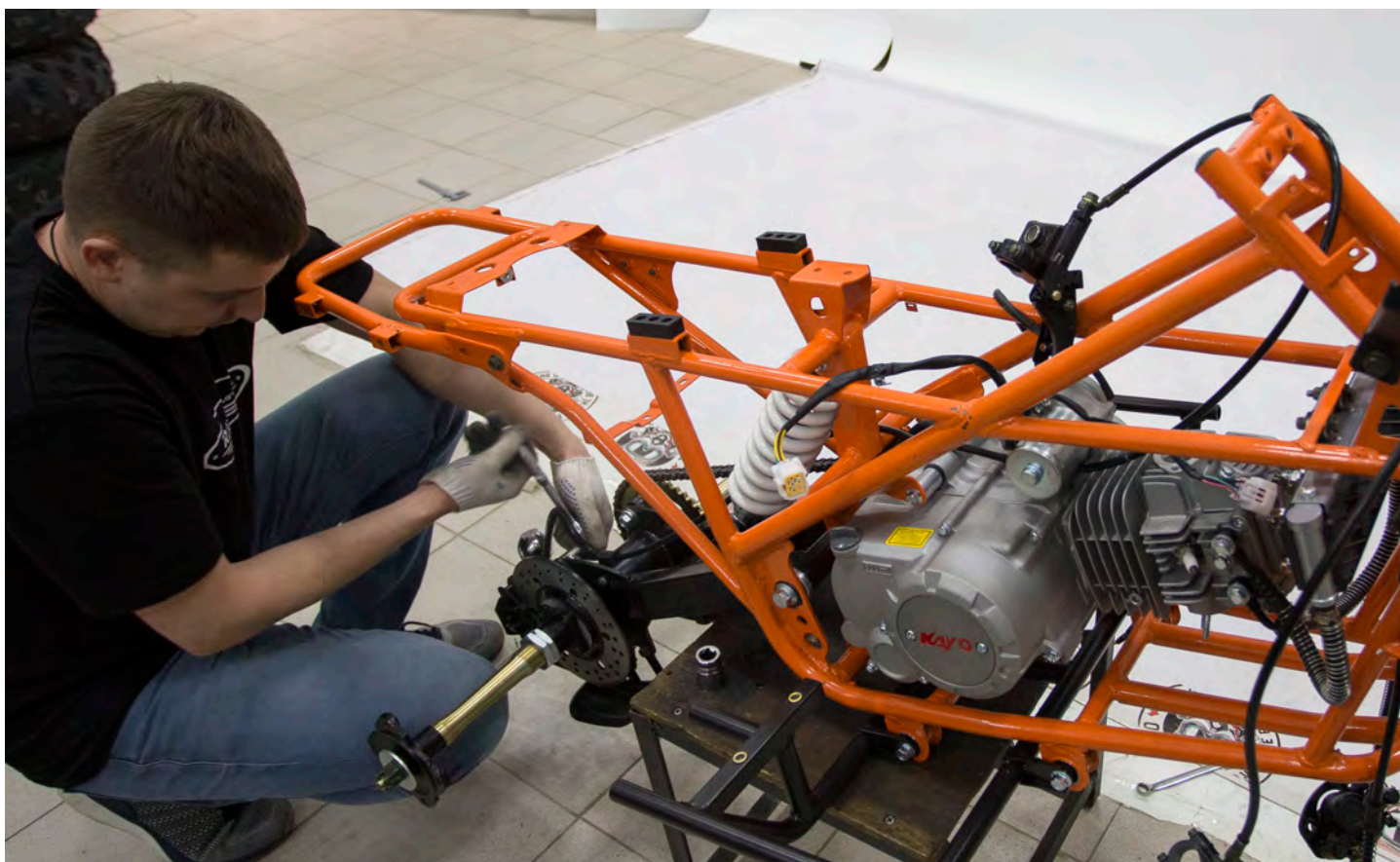




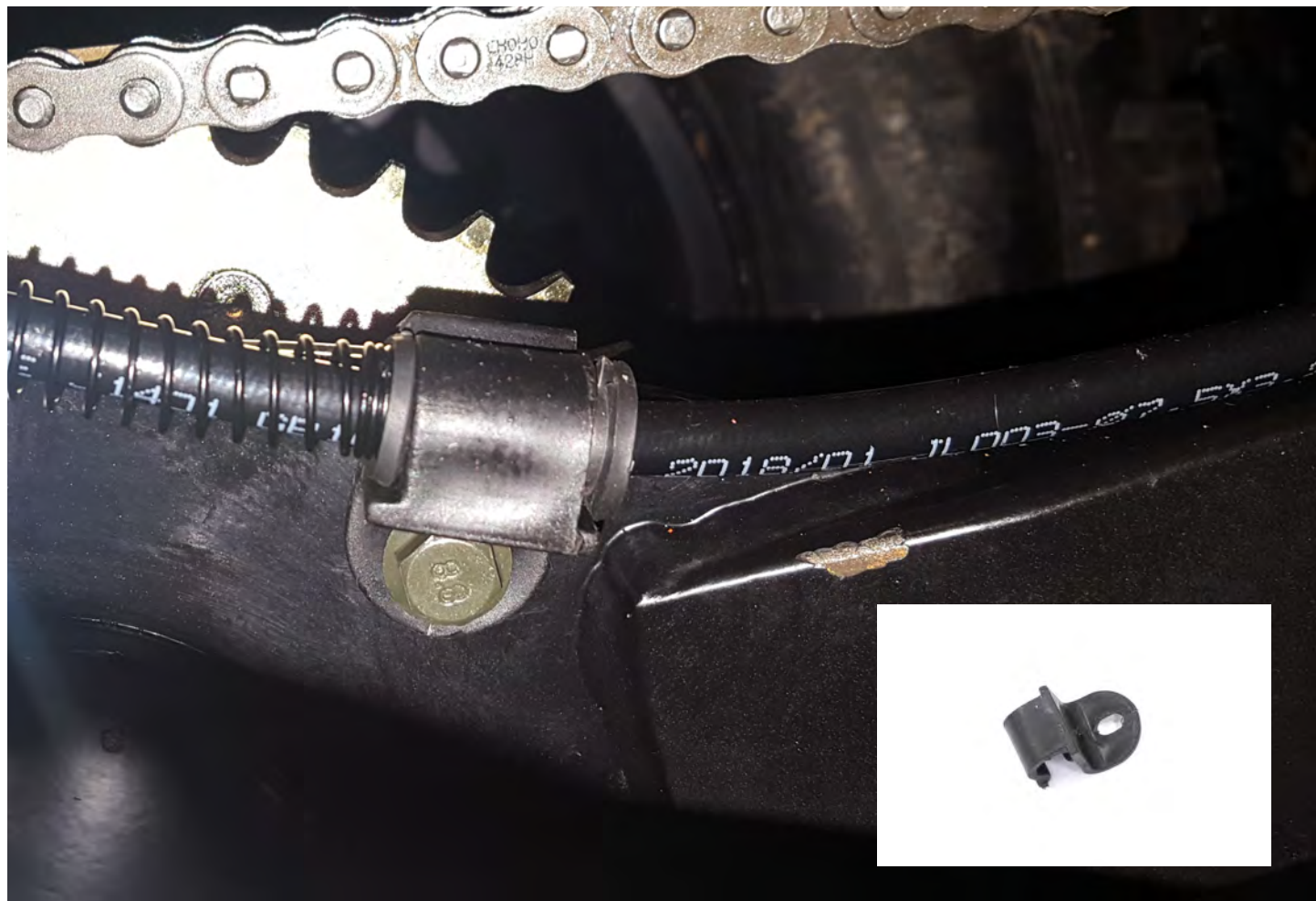
Установка заднего амортизатора, болты (код 97) = 2шт + гайки (код 93) = 2шт.



Установка заднего тормозного суппорта, болты из группы тормозной системы (код 102) = 2шт.



Крепление задней гидролинии к маятнику, крепежная деталь (код 099) + болт (код 105) + гайка (код 106)



5. Передняя подвеска

Используемый для сборки инструмент.

Ключи рожково - накидные: 12, 14, 16, 17, 19, 22.



Сопрягаемые детали:



Руль (код 76)



Амортизаторы передние = 2шт. (код 65)



Кулак поворотный, левый и правый,
с маркировкой L, R (код 62)



Рулевая тяга = 2шт. (код 61)



Рулевая колонка (код 68)



Рулевая колонка (код 68)



код 64

код 66

Рычаг передний левый, верхний/нижний (код 64)
Рычаг передний правый, верхний/нижний (код 66)



код 58



код 59



код 60

Крепление руля (код 58)
Крепление рулевой колонки (код 60)
Заглушка рулевой колонки (код 59)



Ступицы переднего колеса = 2шт. (код 63)



Колпак диска = 4шт. (код 67)

Список используемого крепежа:

Гайка М10-1,5 = 10 шт. Код 69

Гайка М10-1 = 2 шт. Код 69А

Болт М10х40 = 4 шт. Код 70

Болт М10х70 = 4 шт. Код 71

Болт М8х60 = 2 шт. Код 81

Болт М10х160 = 2 шт. Код 72

Шайба М10 + гайка М10 (под шплинт) Код 73

Шплинт тонкий 2,5х24 = 9 шт. Код 74

Шплинт средний 3х20 = 2 шт. Код 75

Шплинт толстый 4х28 = 2 шт. Код 82

Гайка М14 = 2 шт. (под шплинт) Код 80

Гайка М12 = 4 шт. (под шплинт) Код 80А

Шайба М14 = 2 шт. Код 77

Болт М10х30 = 2 шт. Код 78

Болт М8х30 = 4 шт. (под шестигранник) Код 79

Болт М8х60 = 2 шт. Код 81



код 74



код 70



код 75



код 73



код 69А



код 82



код 79



код 71



код 69



код 80



код 72



код 80А



код 78



код 77



код 81

Установка крепежа руля (код 58) к рулевой колонке, болты = 4 шт. (код 79) болты = 2 шт. (код 78)
гайки = 2 шт (код 69А)



Установка рулевой колонки (код 68) в раму, гайка + шайба (код 73) + шплинт тонкий (код 74)



Установить заглушку (код 59) в рулевую колонку (код 68).

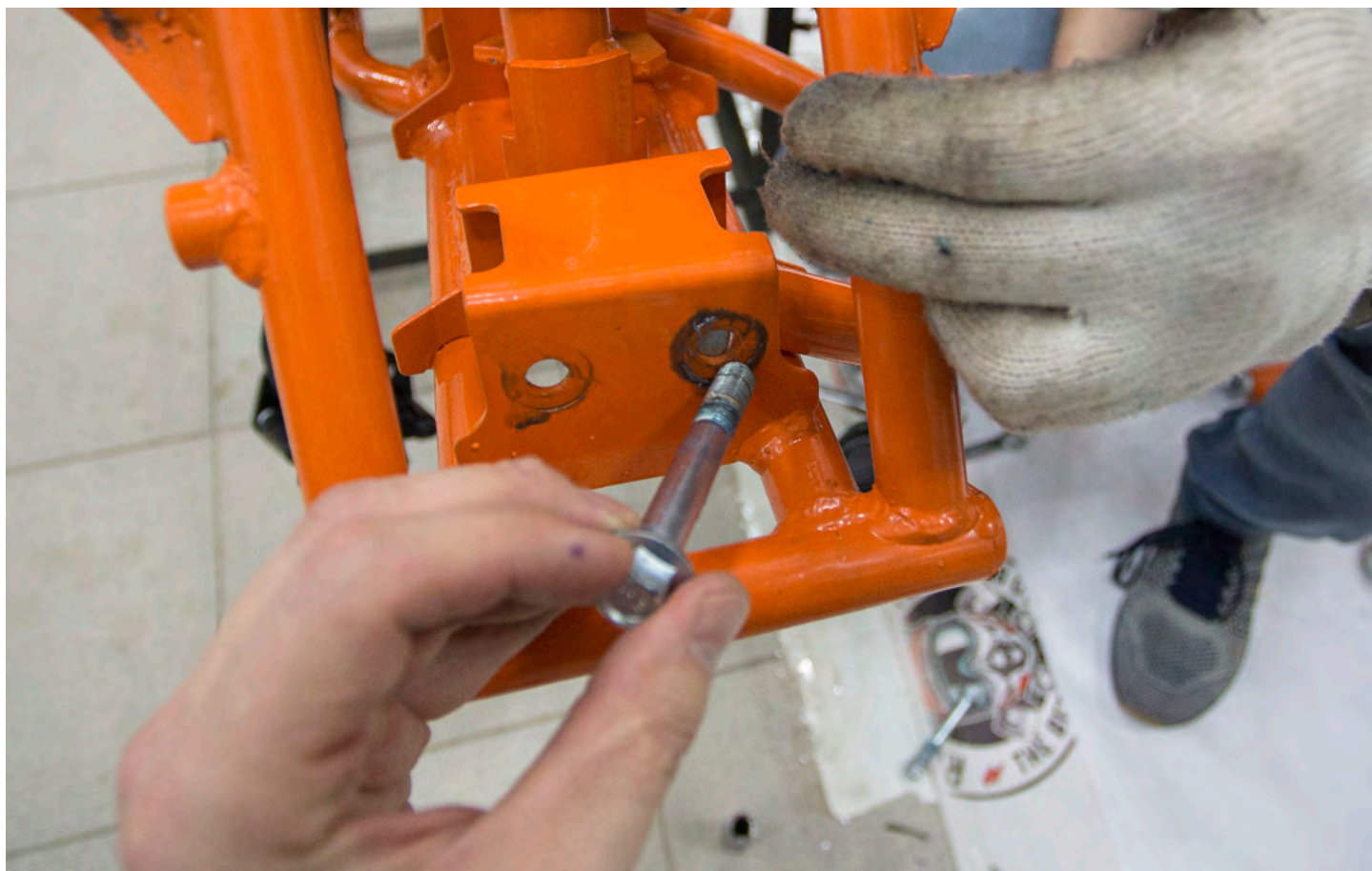


Установка верхнего крепления рулевой колонки.



Установка верхнего и нижнего рычагов (код 64 и код 66). Болты верхних рычагов = 2 шт. (код 72).
болты нижних рычагов = 4 шт (код 71). Гайки = 6 шт. (код 69).

Особенности: зажимы гидролиний нижних рычагов ориентированы сзади по ходу движения.



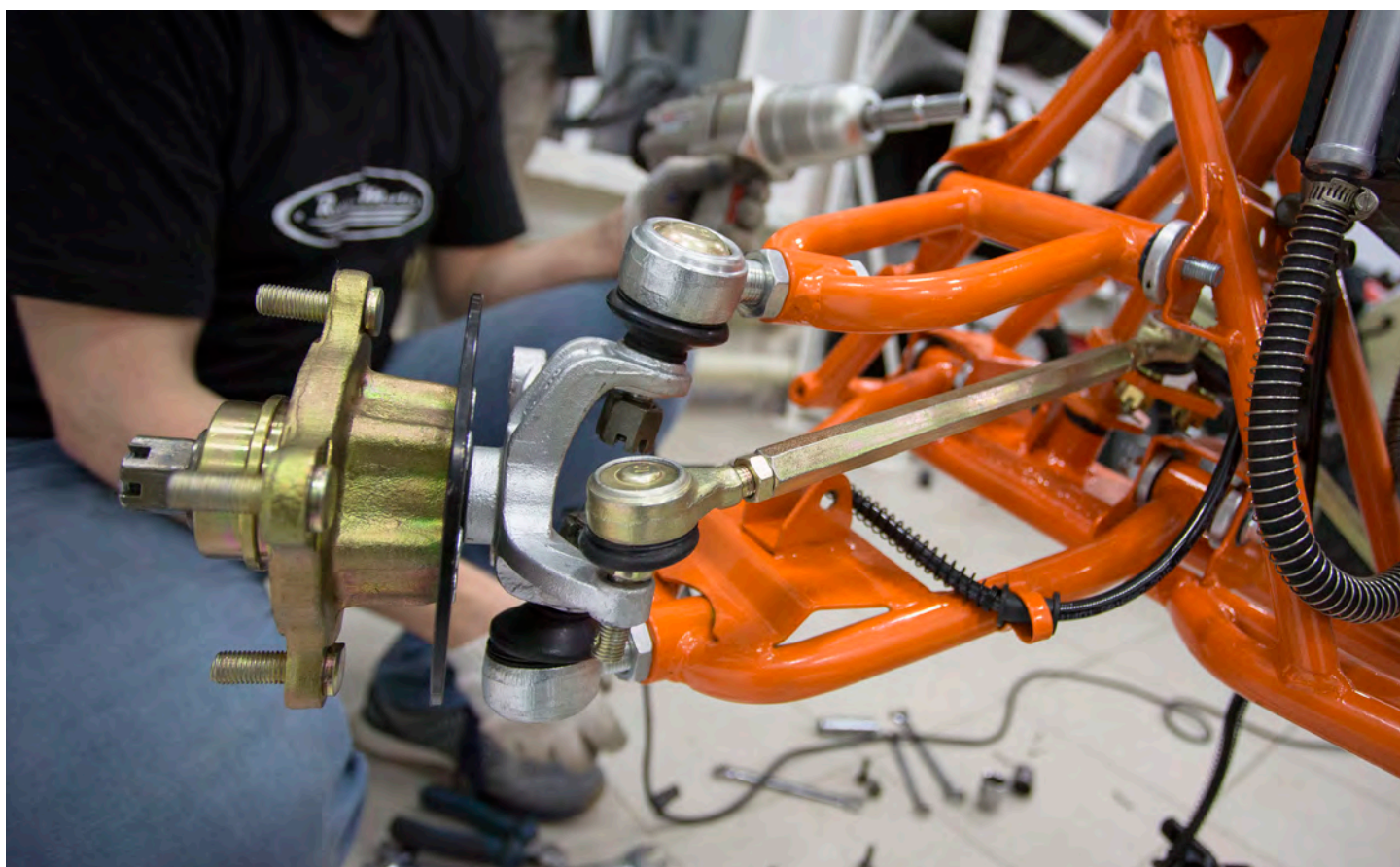
Рулевая тяга (код 61) длинной частью резьбы устанавливается в поворотный кулак,
а короткой – в рулевую колонку (код 68).



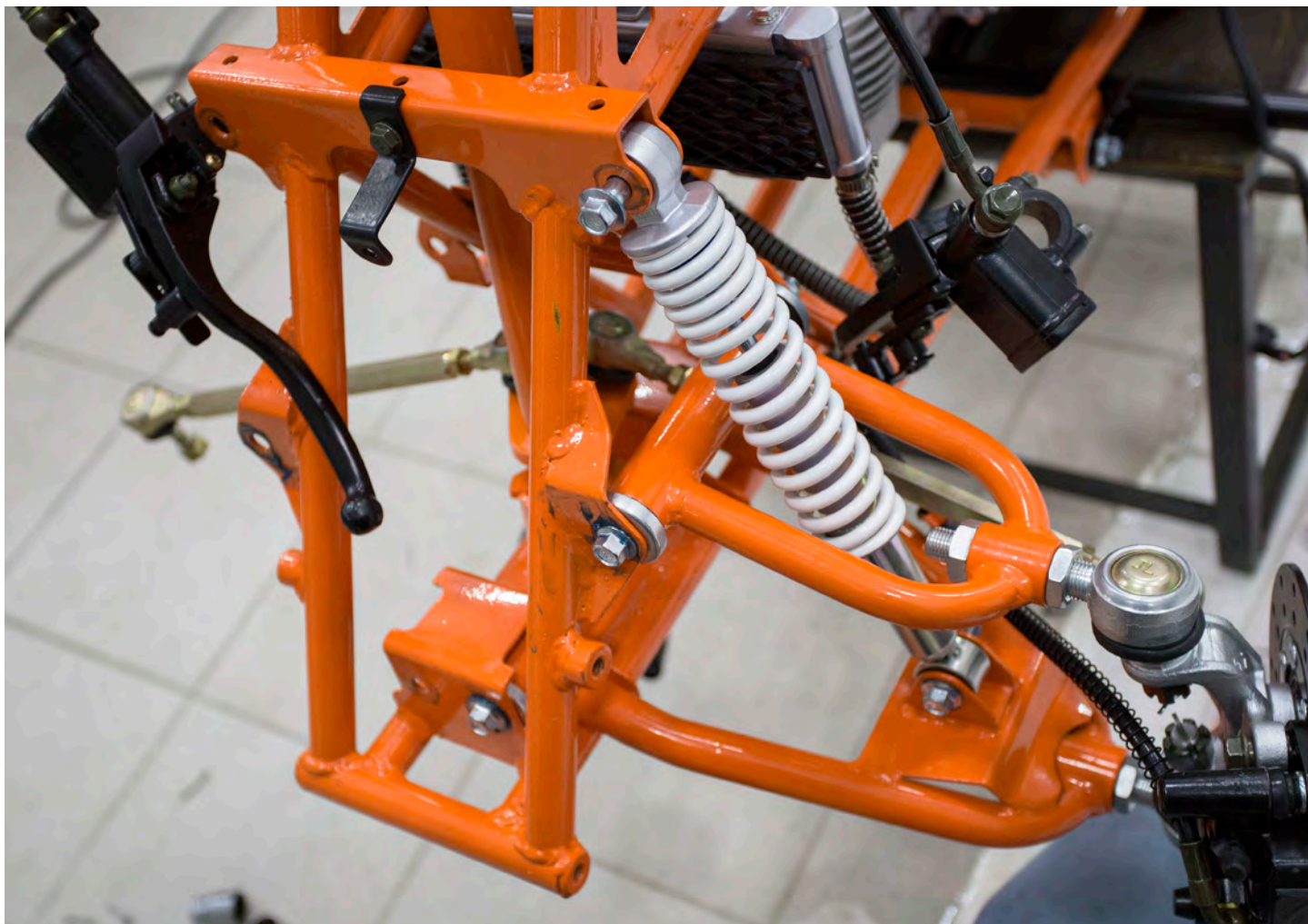
Далее устанавливаем поворотные кулаки: (код 62) гайки = 4 шт (код 80А), шплинты (код 74).
Особенности поворотного кулака – маркировка L R соответствует левой и правой стороне.



Установка ступицы (код 63). Гайка под шплинт = 2 шт (код 80), шайба = 2 шт (код 77), шплинт (код 75).



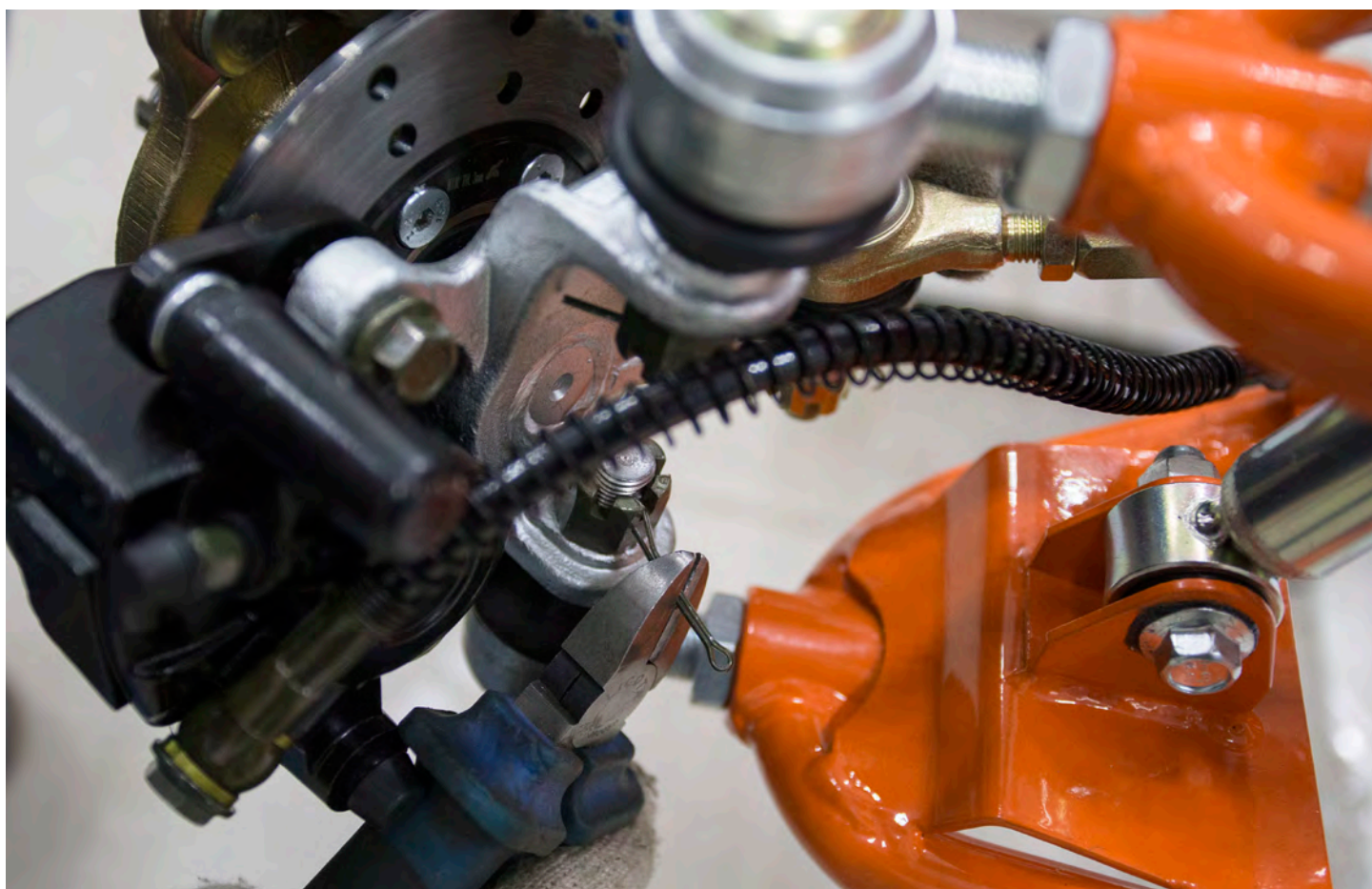
Установка передних амортизаторов (код 65): болты = 4 шт (код 70), гайки = 4 шт (код 69).

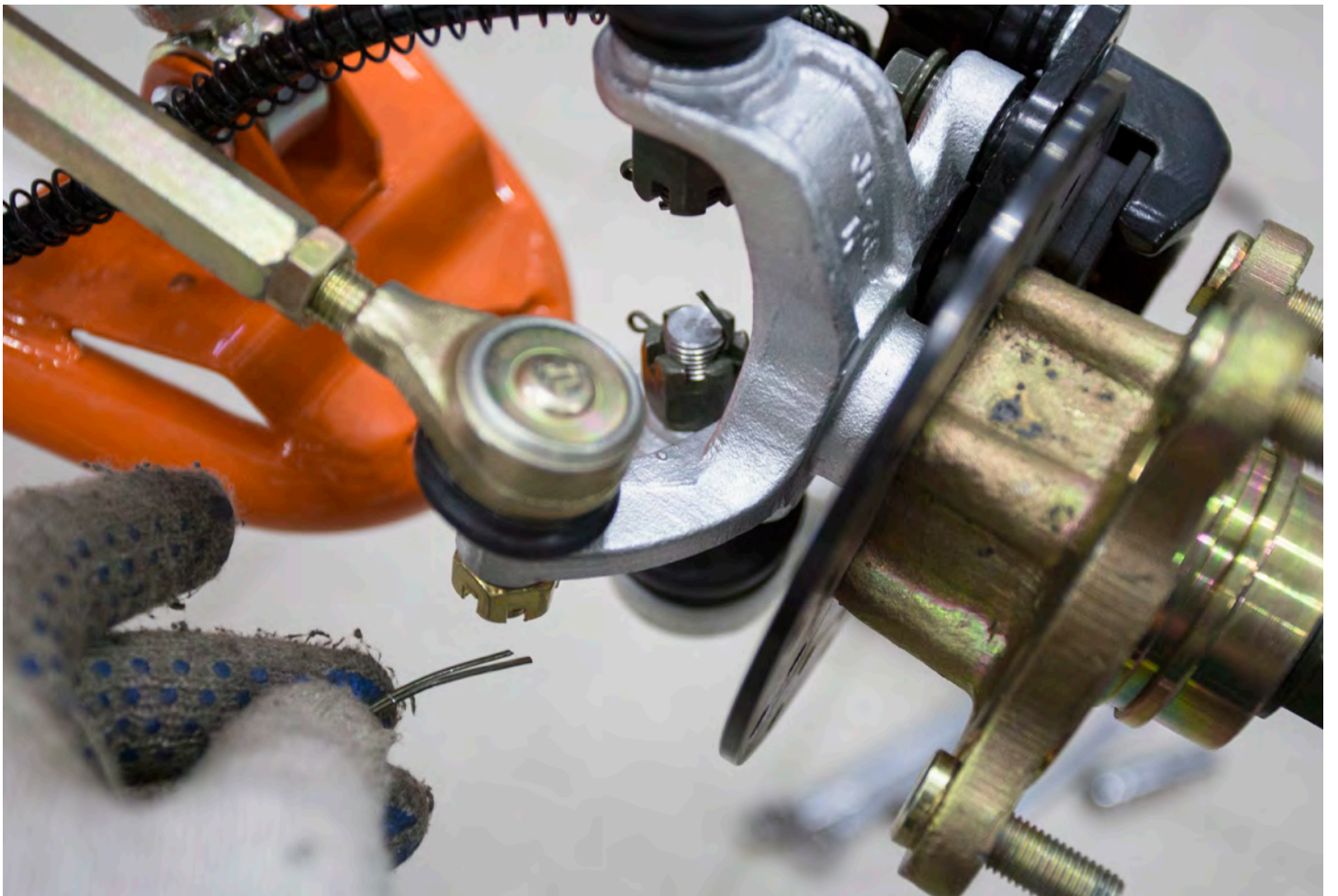
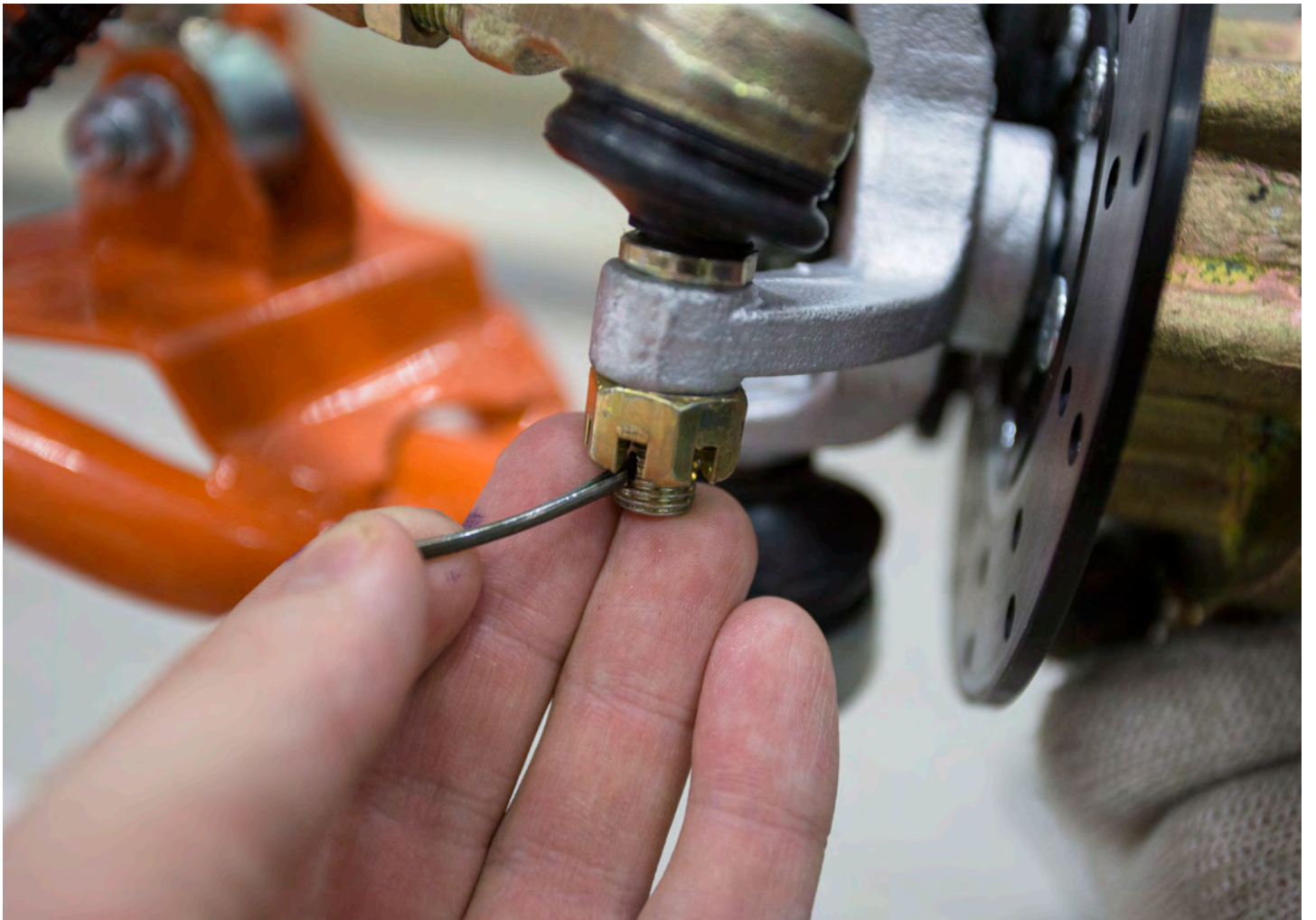


Установка передних тормозных суппортов (код 100): болты = 4 шт (код 102), гровер = 4 шт (код 103).



Шплинтовка всех узлов, где установлена гайка под шплинт.







Установка колпаков = 4 шт (код 67).



6. Колёса

Используемый для сборки инструмент.

Ключи торцевые: 12, 14.



Сопрягаемые детали:



Передние колёса = 2 шт (код 52)



Задние колёса = 2шт (код 53)

Список используемого крепежа:

Гайки переднего колеса М10 = 8 шт. Код 55

Болты задних колес М10 = 8 шт. Код 54

Шайбы М10 = 8 шт. Код 56

Гровер М10 = 8 шт. Код 57



код 54



код 55



код 56



код 57

Установка задних колес (код 53) на ступицы: болты (код 54) + шайбы (код 56) + гроверы (код 57).



Крепление передних колес (код 52) на ступицы гайками (код 55).

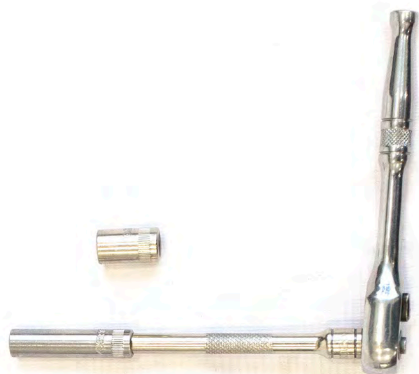




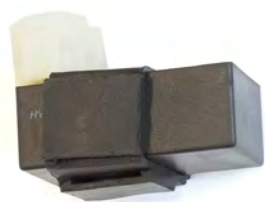
7. Электрика

Используемый для сборки инструмент.

Ключи торцевые: 10, 8.



Сопрягаемые детали:



коммутатор CDI (код 48)



Реле регулятора напряжения (код 49)



Катушка зажигания (код 47)



Стоп-сигнал в сборе (код 44)



Жгут проводки (код 46)

.....
Список используемого крепежа:
.....

Болты М6х22 = 4 шт. Код 51
Стяжки пластиковые, Код 45
.....

код 51



код 45



Все соединительные узлы проводки совпадают по цветам для удобства соединения.
.....

Установка катушки зажигания (код 47): болты = 2 шт (код 51).

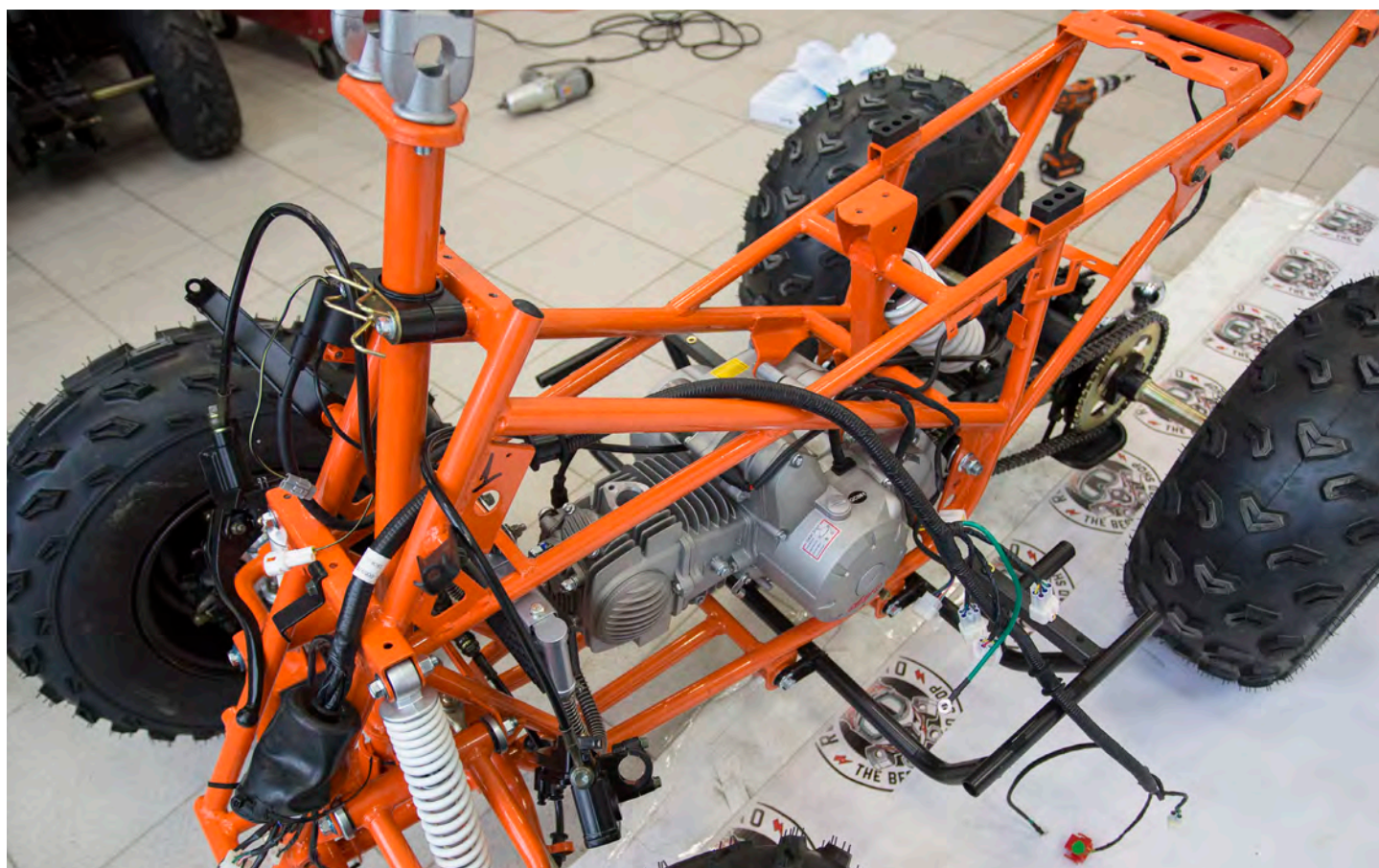




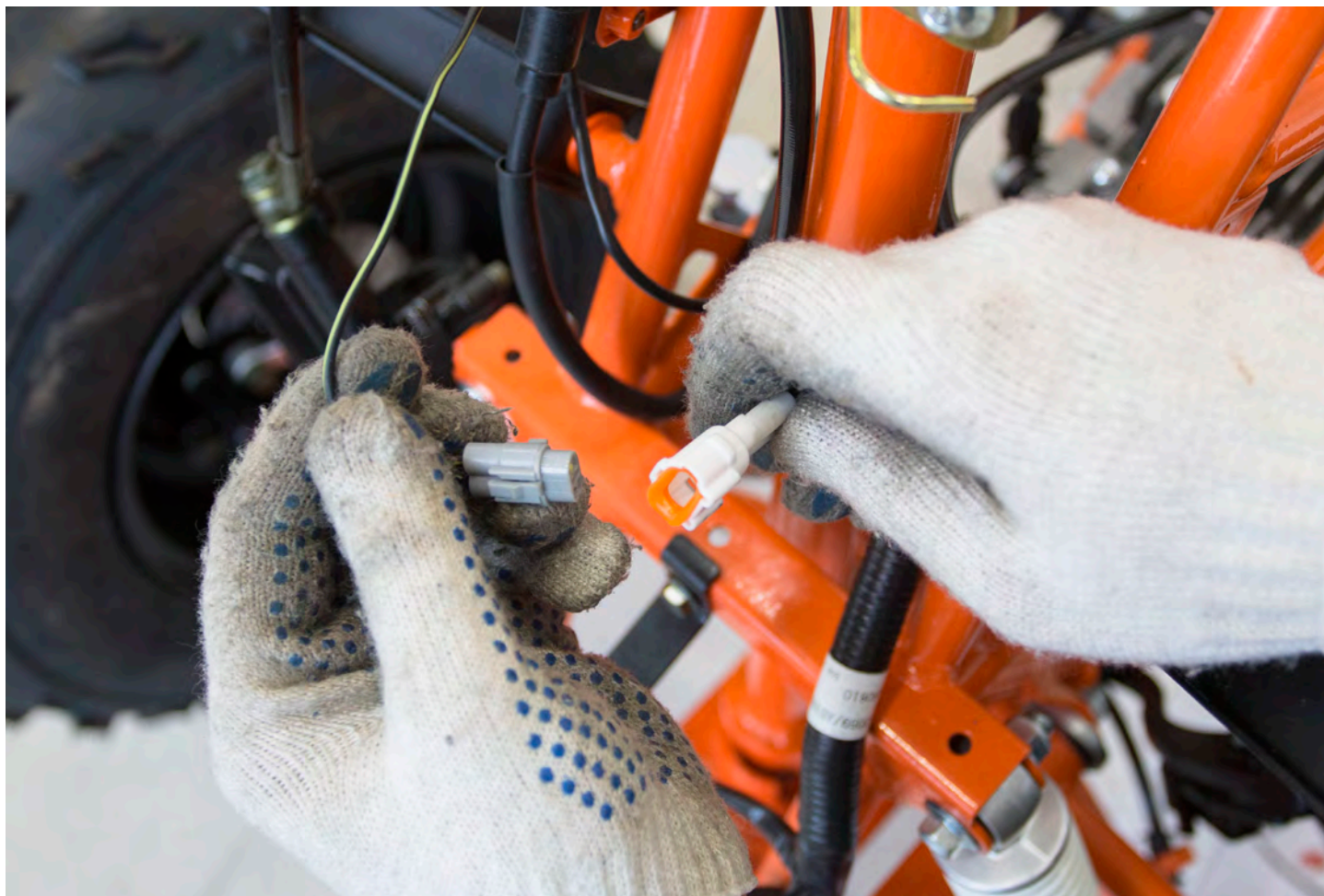
Установка стоп-сигнала (код 44).



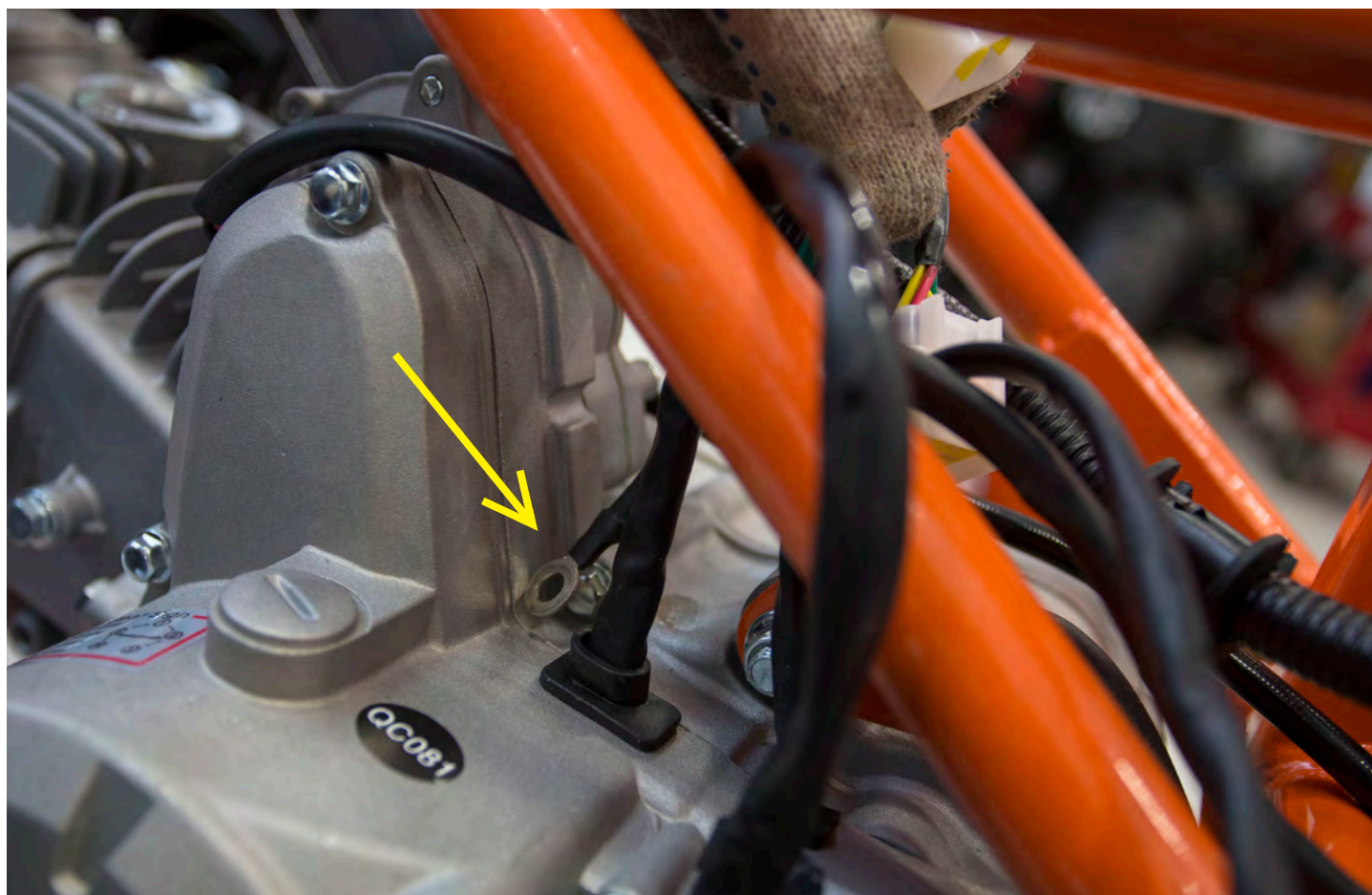
Протягивание жгута проводки внутри рамы (код 46).



Подключение катушки зажигания.



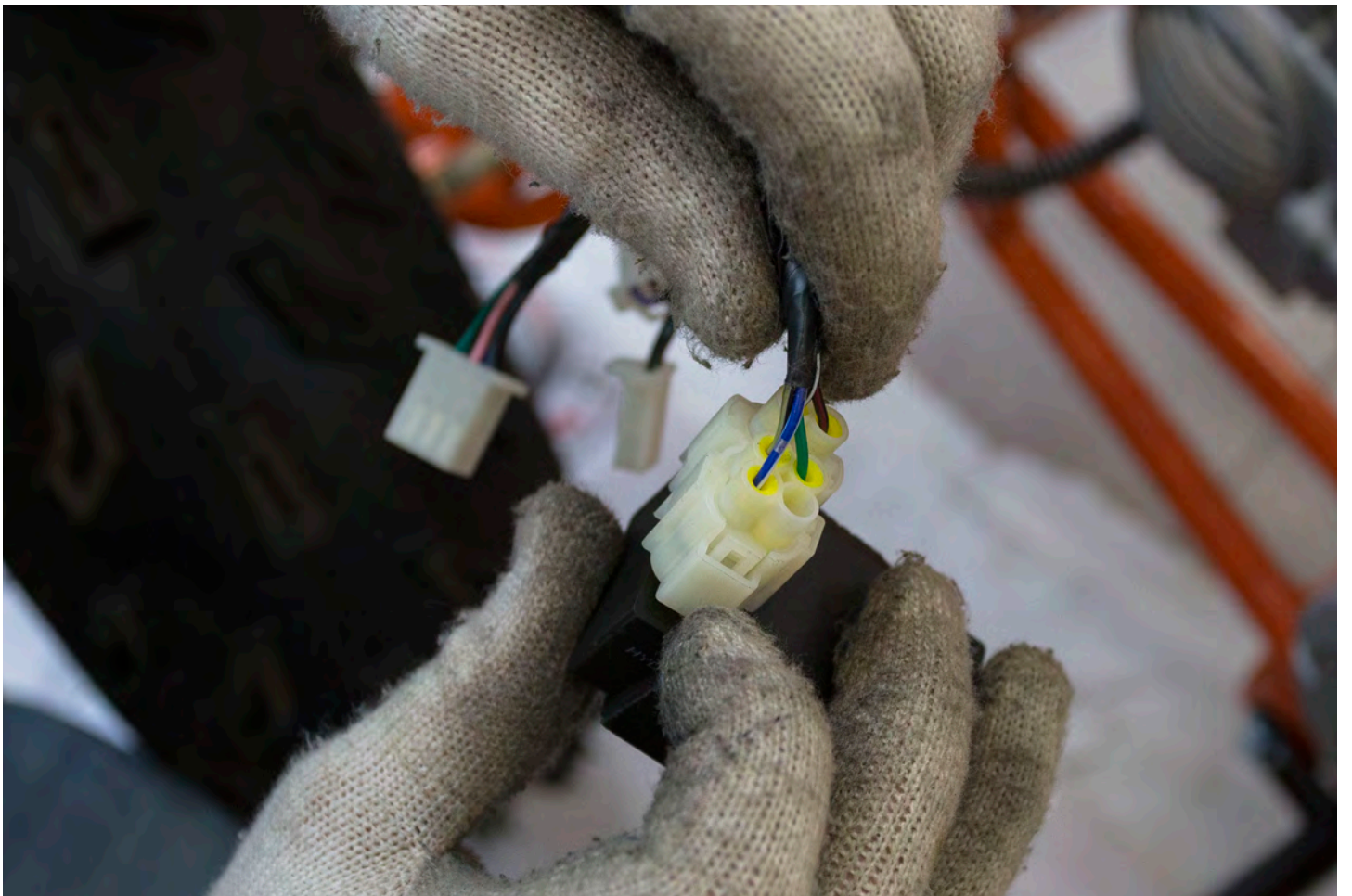
Установка массы. Выкрутить болт, установить массу, закрутить болт.





Соединение разъемов коммутатора CDI с разъемом жгута проводки (код 46).

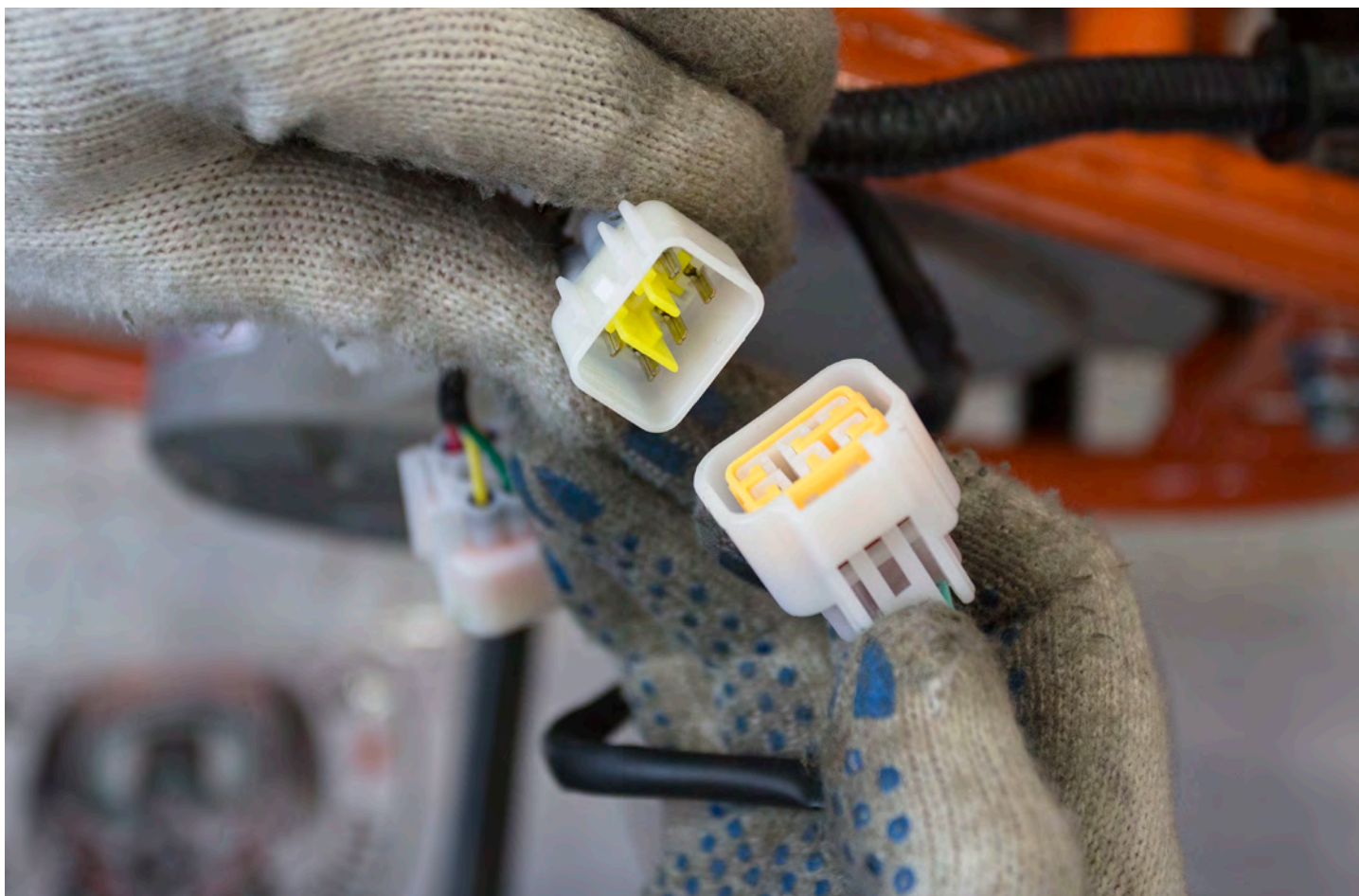




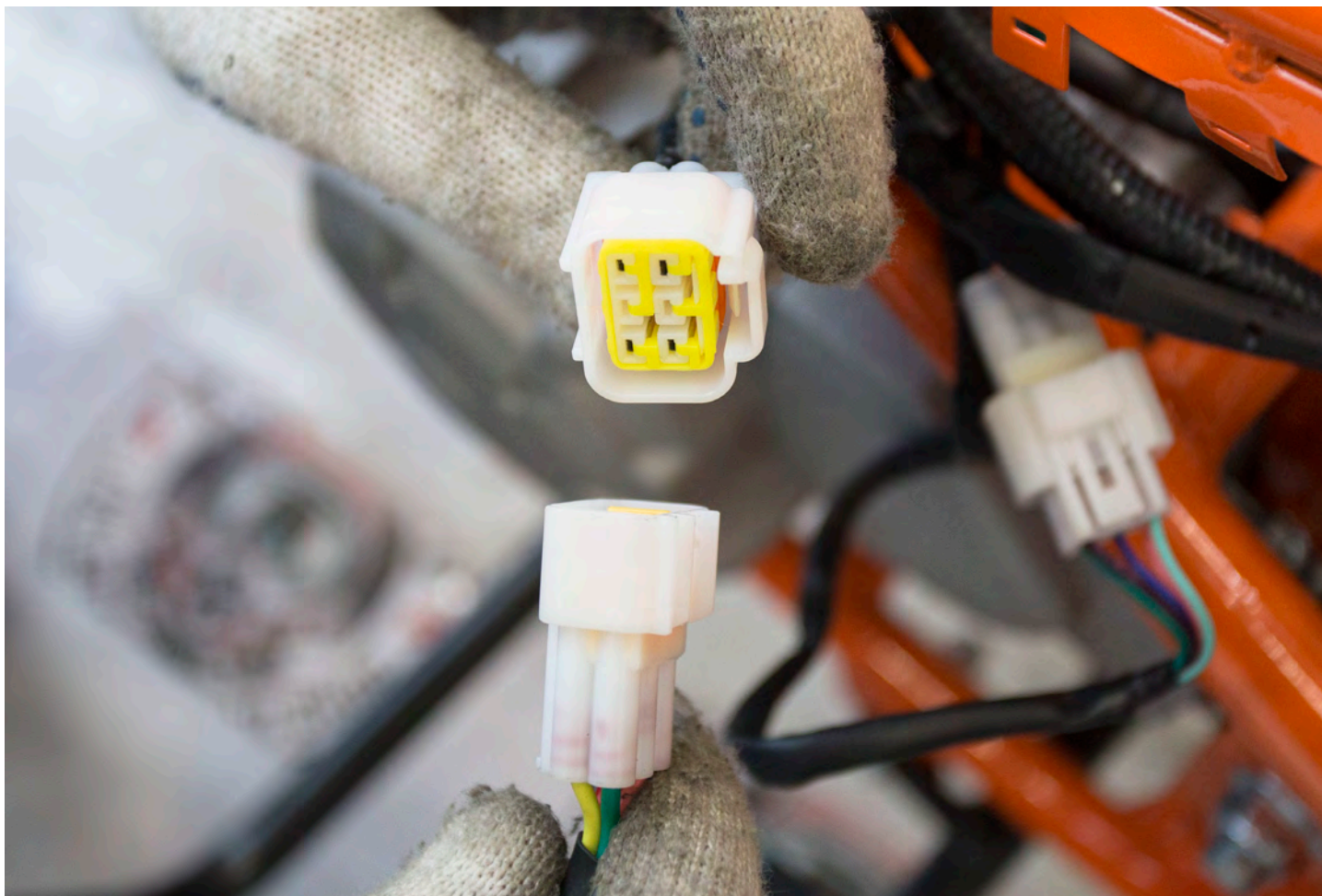
Соединение разъема сто-псигнала (код 44) с разъемом жгута проводки (код 46).



Соединение разъема генератора мотора со жгутом проводки (код 46).



Соединение реле зарядки (код 49) со жгутом проводки (код 46).



Установка реле регулятора напряжения (код 49) Болты = 2 шт (код 51)



Зафиксировать жгут проводки к раме в нескольких местах.

8. Выхлопная система

Используемый для сборки инструмент.

Ключи торцевые: 10, 12.



Сопрягаемые детали:



Приемная труба глушителя (код 38)
Уплотнительное кольцо (код 41)



Глушитель (код 39). Уплотнительное кольцо
глушителя и хомут (код 40)

Список используемого крепежа:

Гайка М6 = 2 шт. Код 43

Болт М8 = 1 шт. Код 42



код 43

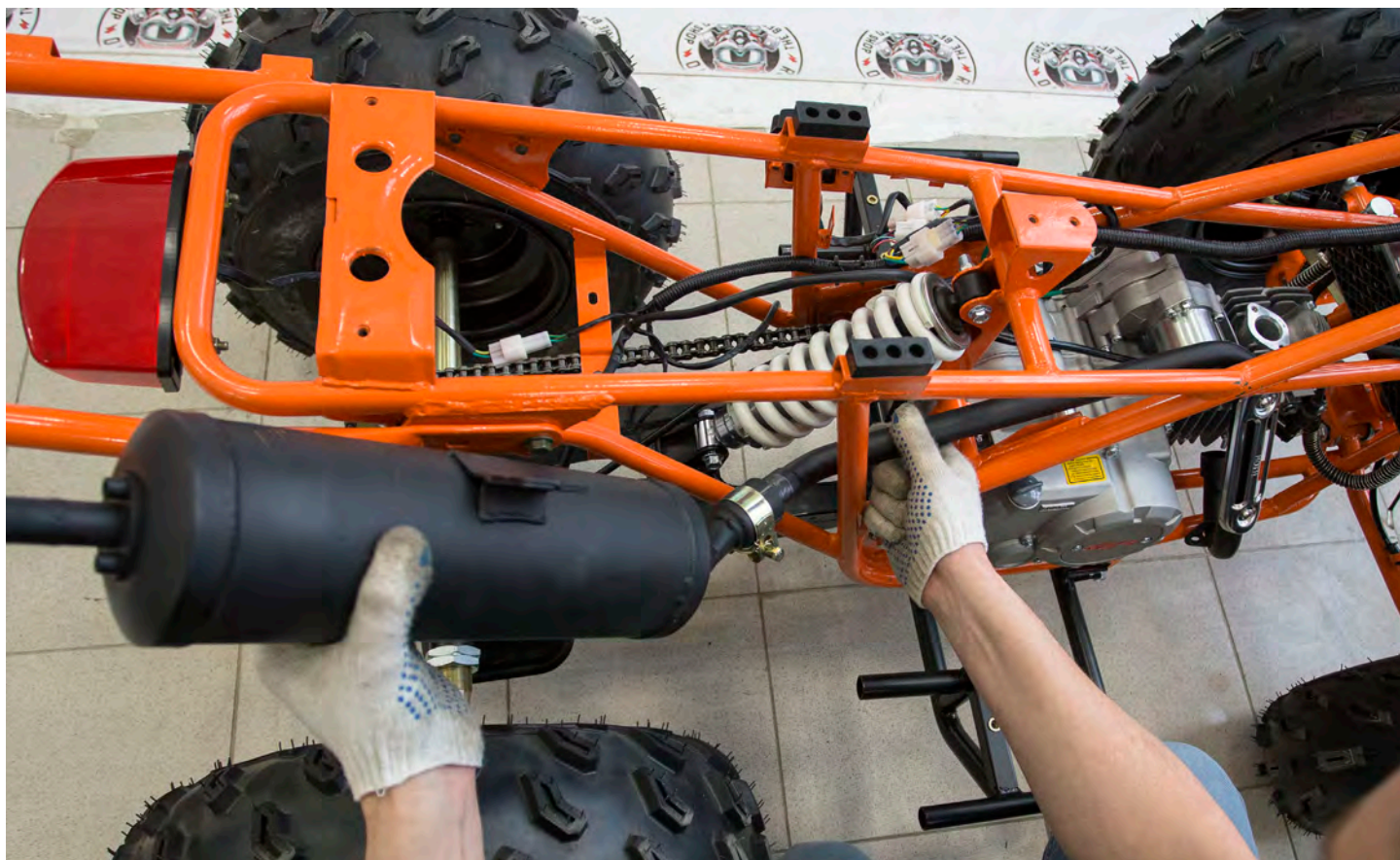


код 42

Установка приемной трубы глушителя (код 41), используя уплотнительное кольцо (код 41)
+ гайки = 2шт. (код 46).



Соединение глушителя (код 39) с приемной трубой (код 41), используя хомут (код 40).

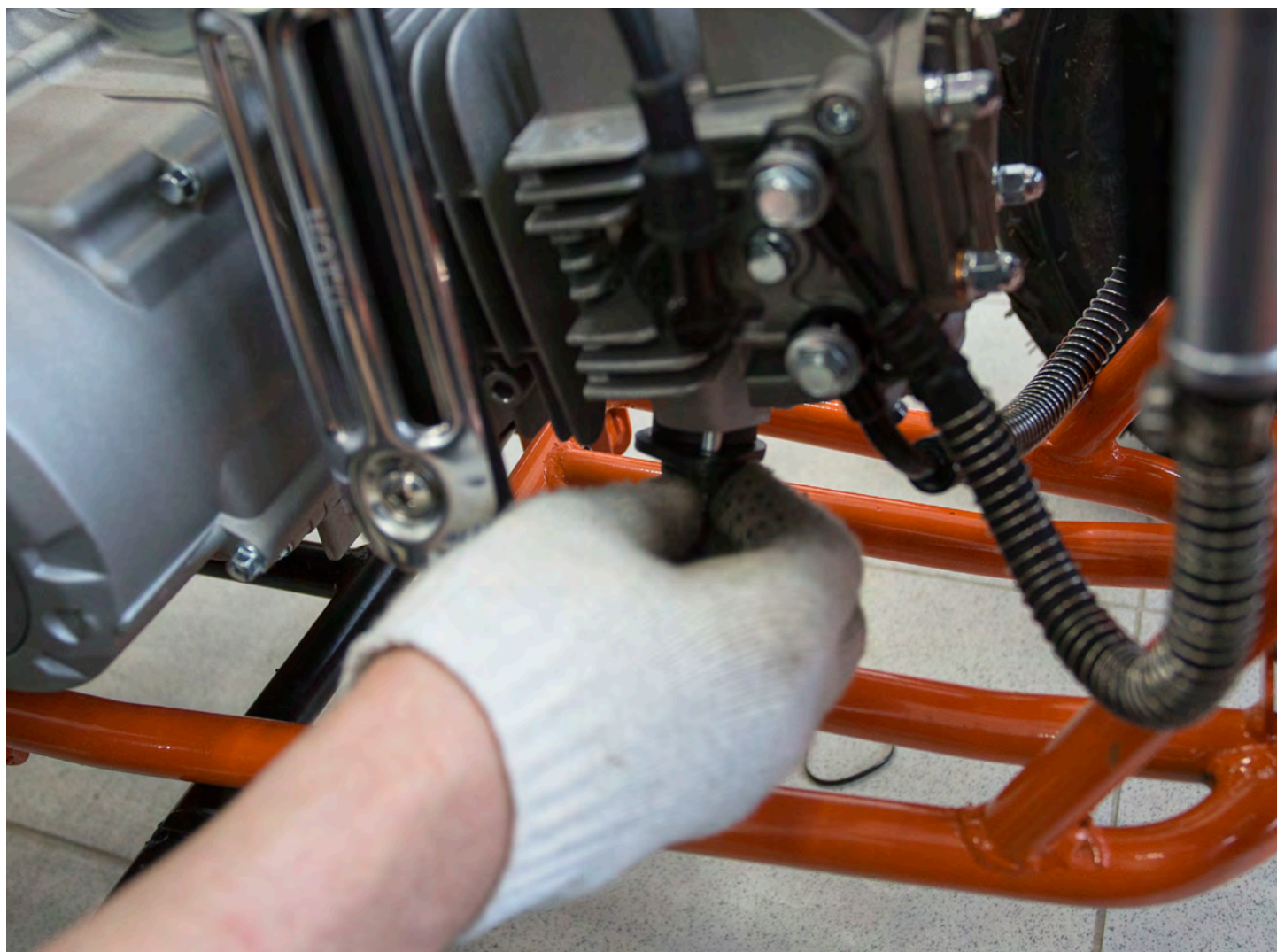




Крепление глушителя к раме, болт (код 42).



Установка фланца приемной трубы на шпильки головки цилиндра и закрепление соединения при помощи гаек (код 43).



9. Топливная система

Используемый для сборки инструмент.

Ключи рожково - накидные: 10, 8; торцевой ключ 10, шлицевая отвертка.



Сопрягаемые детали:



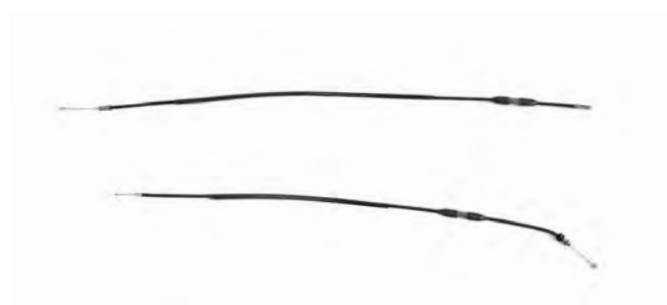
Коллектор впускной (код 27)



Комплект прокладок для впускного коллектора (код 28)



Бак топливный (код 26)



Трос подсоса (код 29). Трос газа (код 30)



Карбюратор (код 25)



Фильтр воздушный (код 24)



код 32

код 31

Вентиляционный шланг
крышки бензобака (код 32).
Топливный фильтр и шланги топливной
магистрали (код 31)

Список используемого крепежа:

Болт М6х26 = 2 шт. Код 33

Болт М6х34 = 2 шт. Код 34

Гайка М6 = 2 шт. Код 35

Болт М6х17 = 2 шт. Код 36

Болт М6х31 = 1шт. Код 37



код 33

код 34

код 35

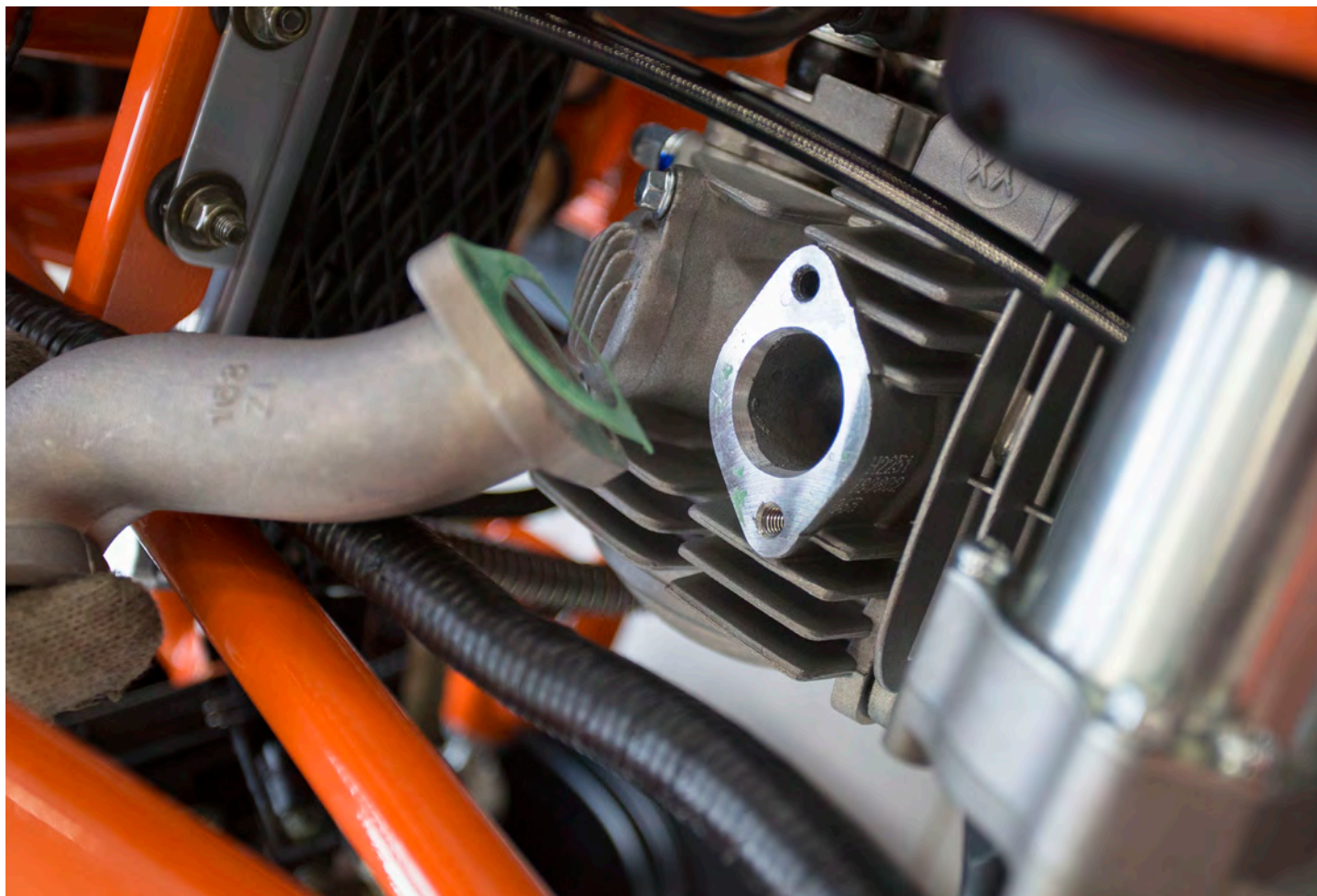
код 36

код 37

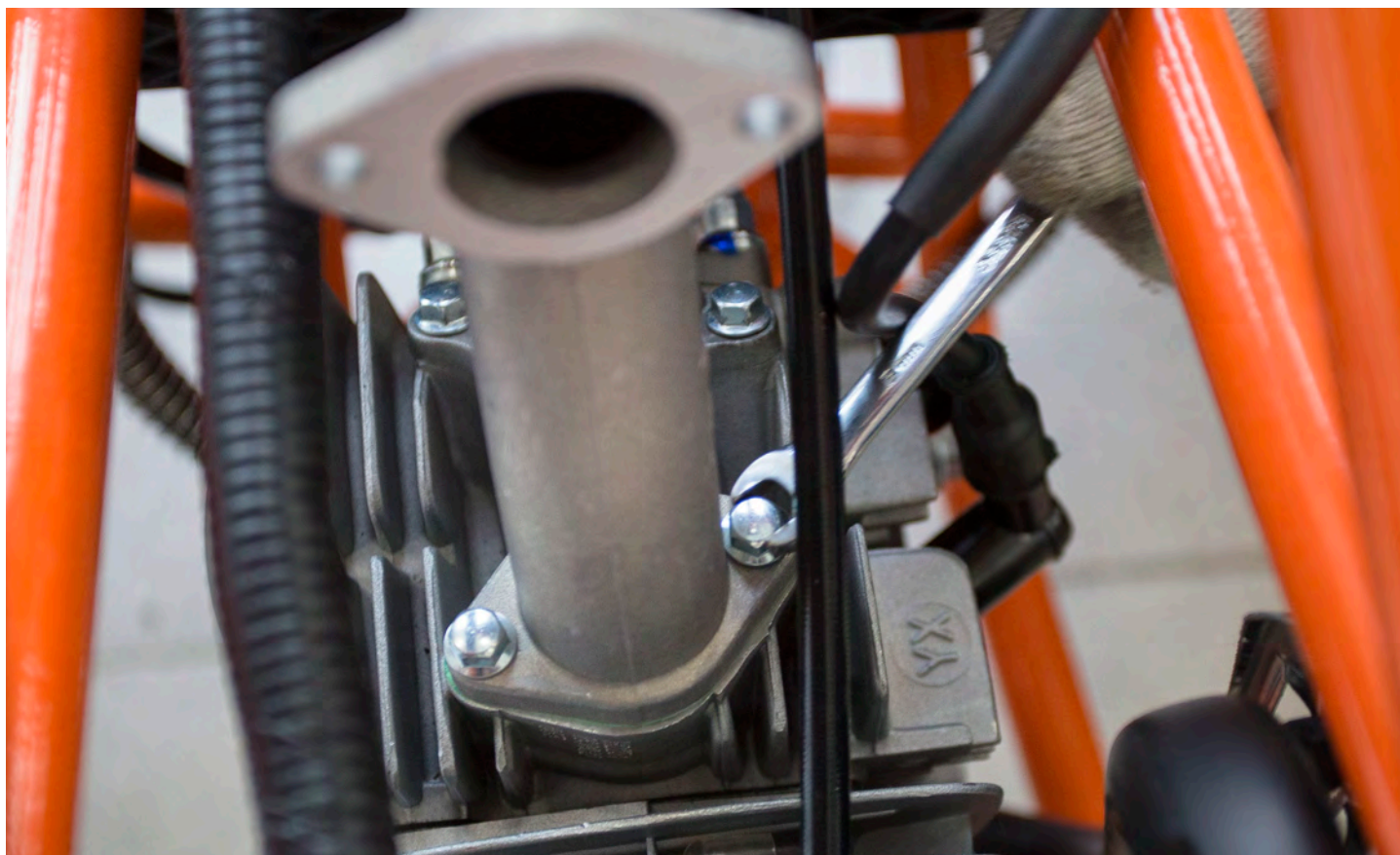
Детали для сборки системы питания.



Установка впускного коллектора (код 27) на головку цилиндра двигателя, используя прокладку (код 28)
+ болты = 2шт (код 33).



Необходимо ориентировать впускной коллектор в сторону электростартера.



Установка троса подсоса (код 29) на привод воздушной заслонки.



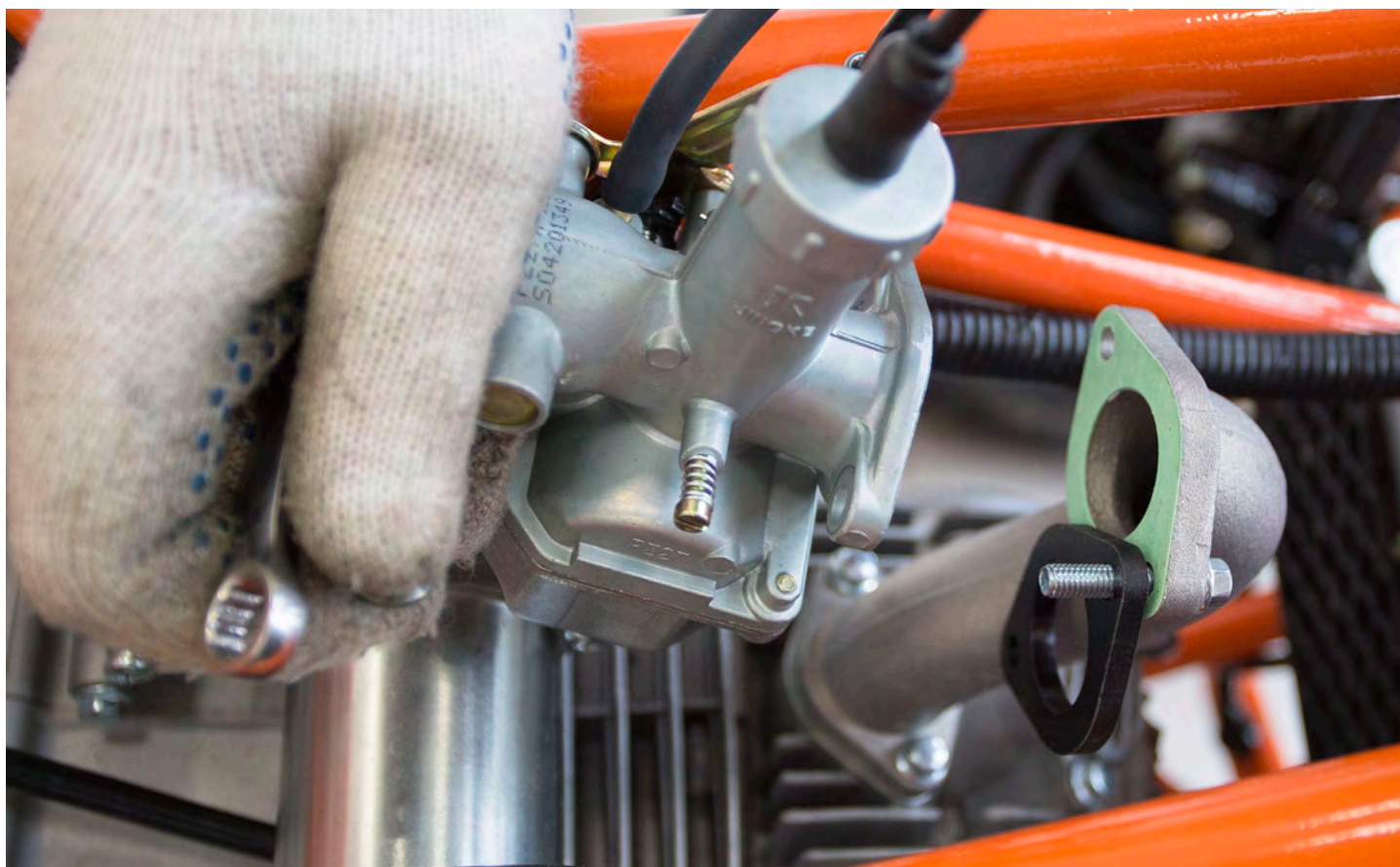
Установка троса газа (код 30) в дроссельную заслонку карбюратора.

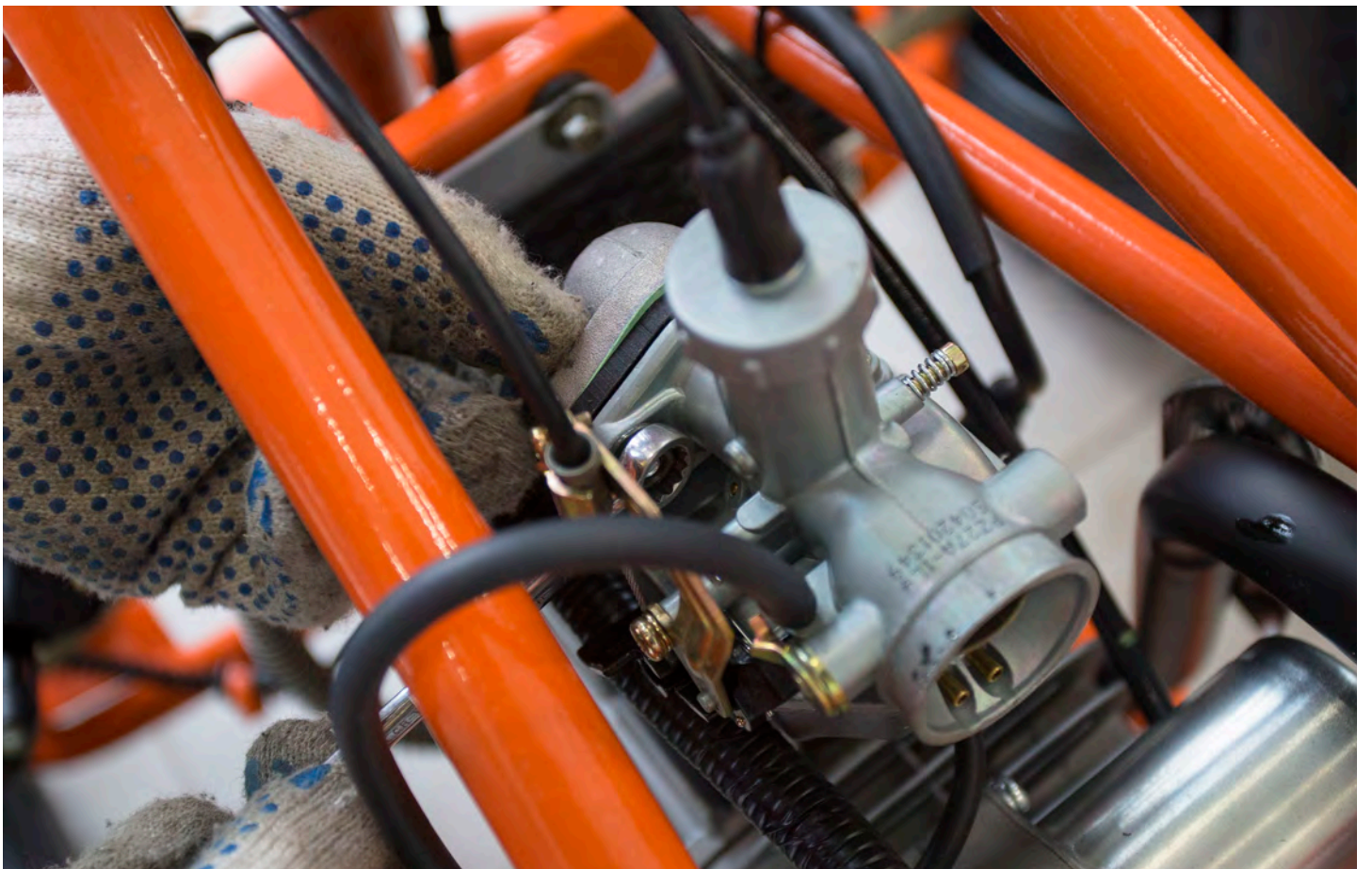
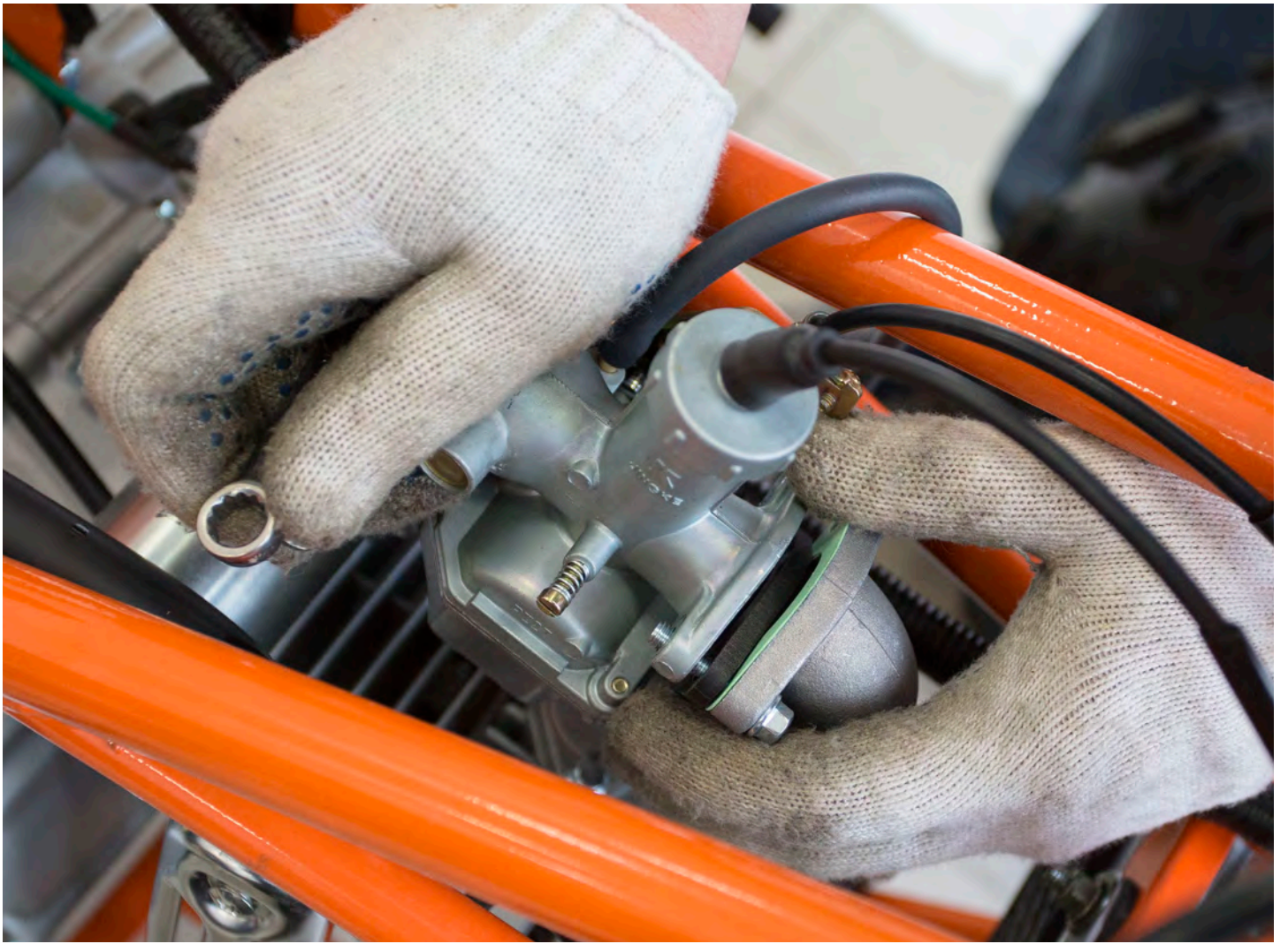


Монтируем дроссель в корпус карбюратора (код 25)



Соединение карбюратора с впускным коллектором, используя текстолитовую проставку и прокладку.
Болты = 2 шт (код 34), гайки = 2 шт (код 35).





Соединение корпуса воздушного фильтра (код 24) и карбюратора.
Затяжка хомутом, идущим в комплекте.



Установка топливного бака (код 26) на раму: болт с втулкой (код 37) + болт = 2 шт. (код 36).
На крышку топливного бака монтируем вентиляционный шланг (код 32).





10. Облицовка пластиковая

Используемый для сборки инструмент.

Ключ рожково - накидной 10, отвертка крестовая PH3.



Сопрягаемые детали:



Облицовка корпуса в сборе (код 16)



Облицовка передняя верхняя (код 14);
накладка руля с индикатором включенной
передачи (код 15)



Облицовка подножек: правая (код 17)
и левая (код 18)



Педаля переключения передач (код 23)



код 200



код 201



код 202

Замок зажигания (код 200)
 Крепление аккумулятора (код 201)
 Реле стартера (код 202)



АКБ (код 50)

Список используемого крепежа:

Болт М6х25 = 4шт. (код 19)
 Шайба М8 = 3шт. (код 20)

Гайка М6 = 15шт. (код 21)
 Болты М6х20 = 18шт. (код 22)



код 19



код 20



код 21



код 22



код 21



код 22

Устанавливаем замок зажигания (код 200) в облицовку корпуса и подключаем его к жгуту электропроводки, а также подключаем индикатор переключения передач (код 15) к жгуту проводки. Все узлы соединений соответствуют цветовой маркировке.



Установка облицовки корпуса на раму.

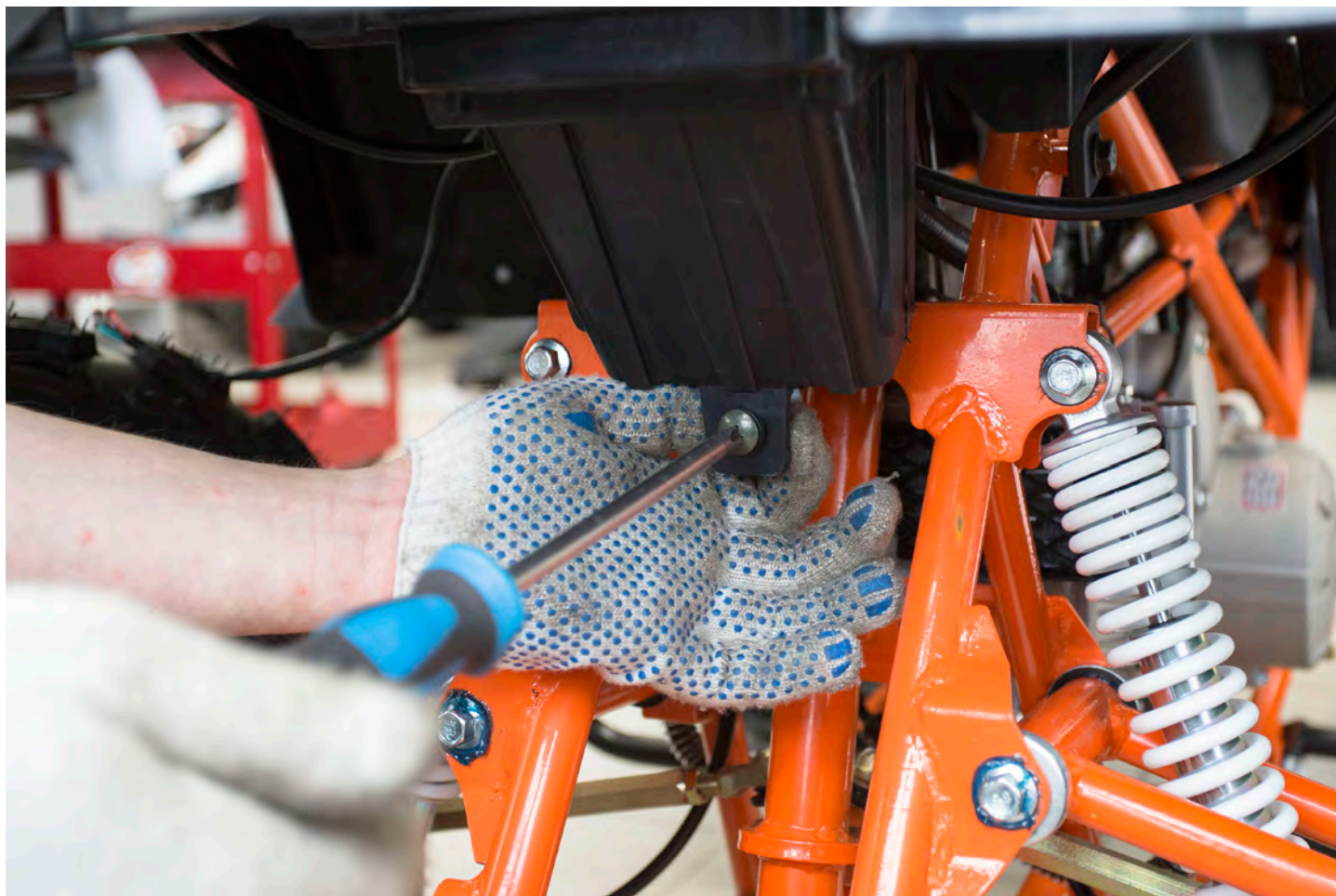




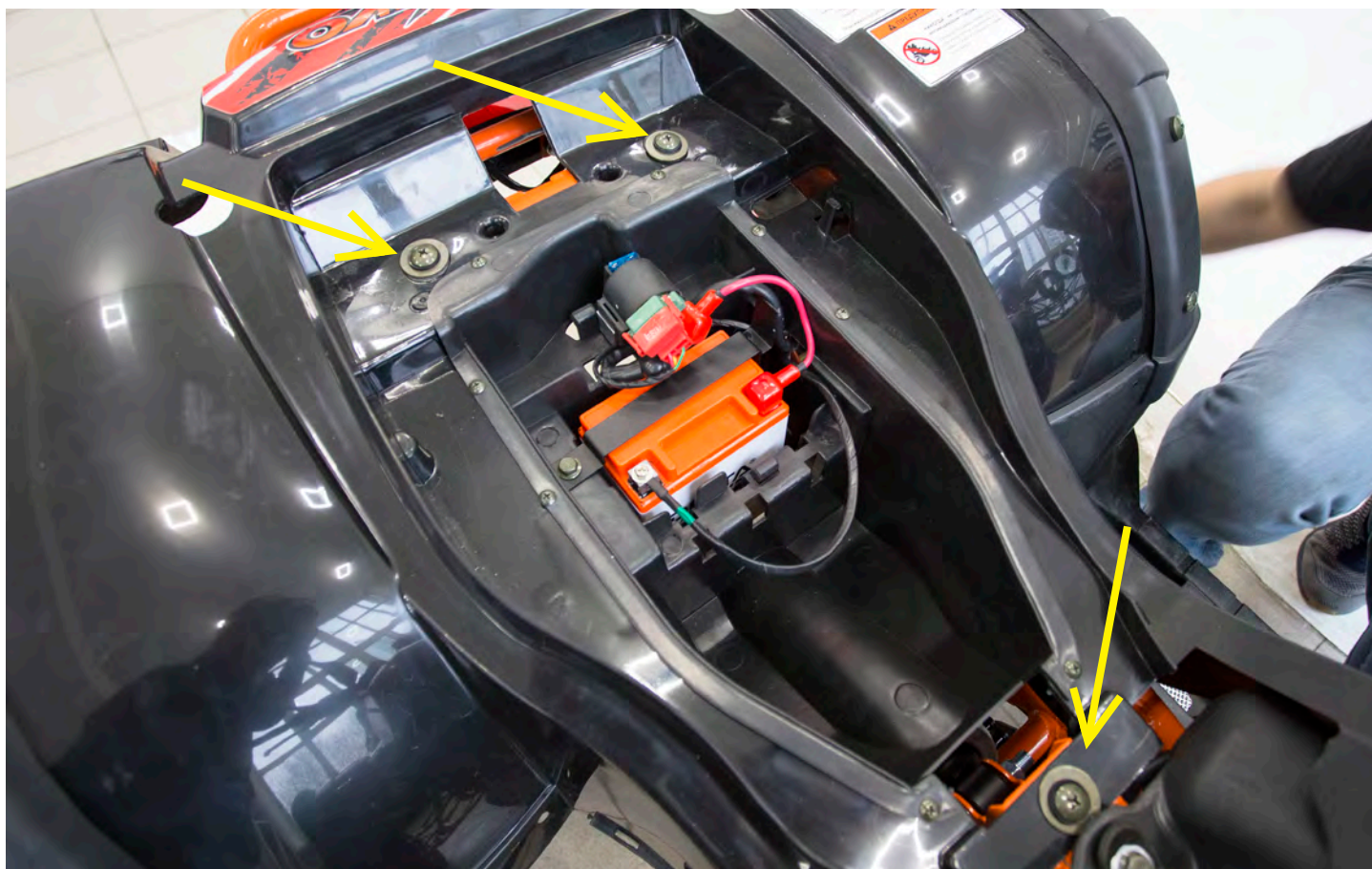
Протягивание элементов проводки, гидролинии тормозов и тросиков привода карбюратора через технологические отверстия.



Закрепление пластика к ранее установленным кронштейнам: передний кронштейн (код 116), боковые кронштейны = 2 шт. Болты (код 22) + гайки (код 21).

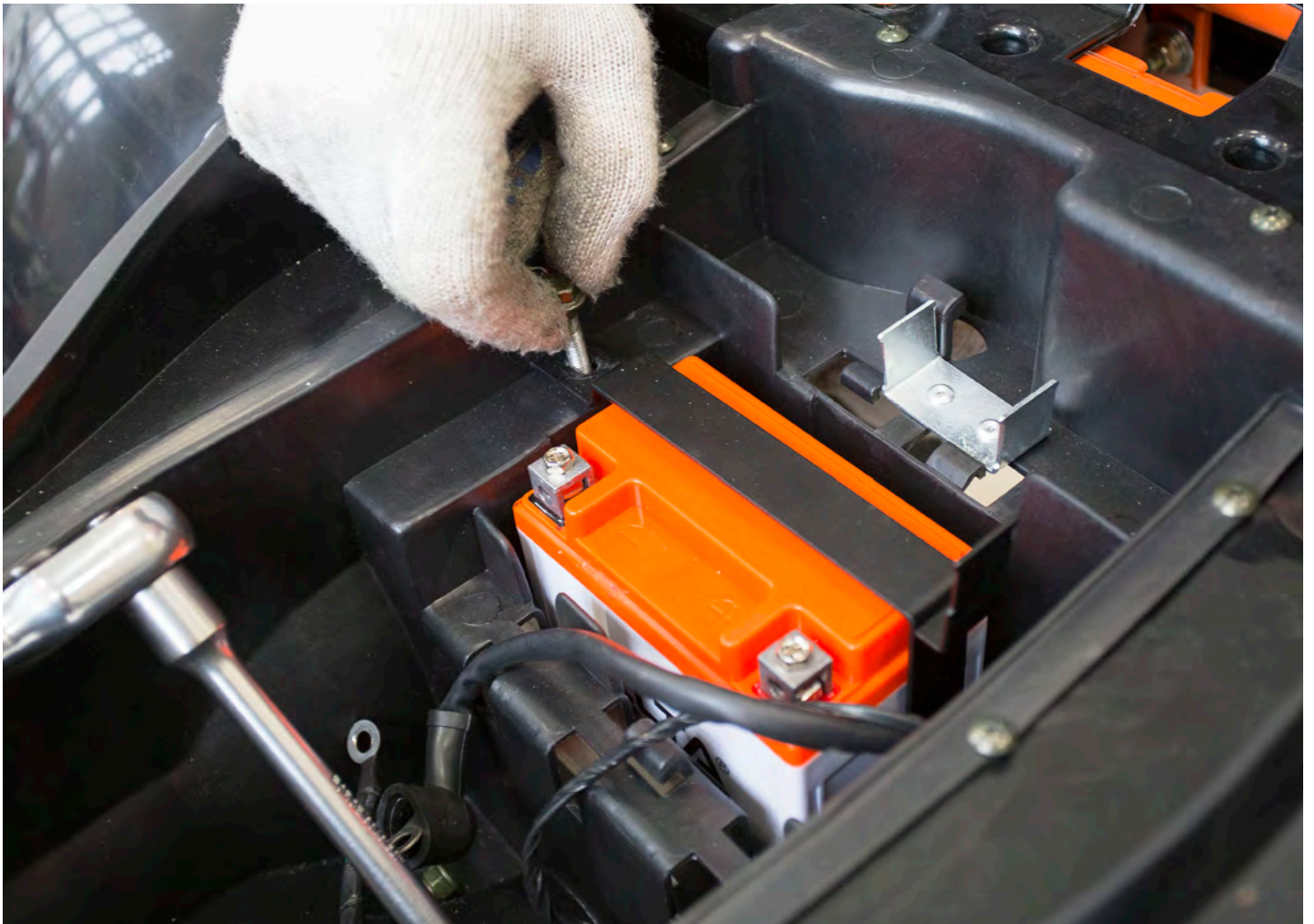


Фиксация пластика под сидением. Болты = 3шт. (код 22) + шайбы = 3шт. (код 20).



Установка АКБ (код 50) при помощи крепления (код 201).

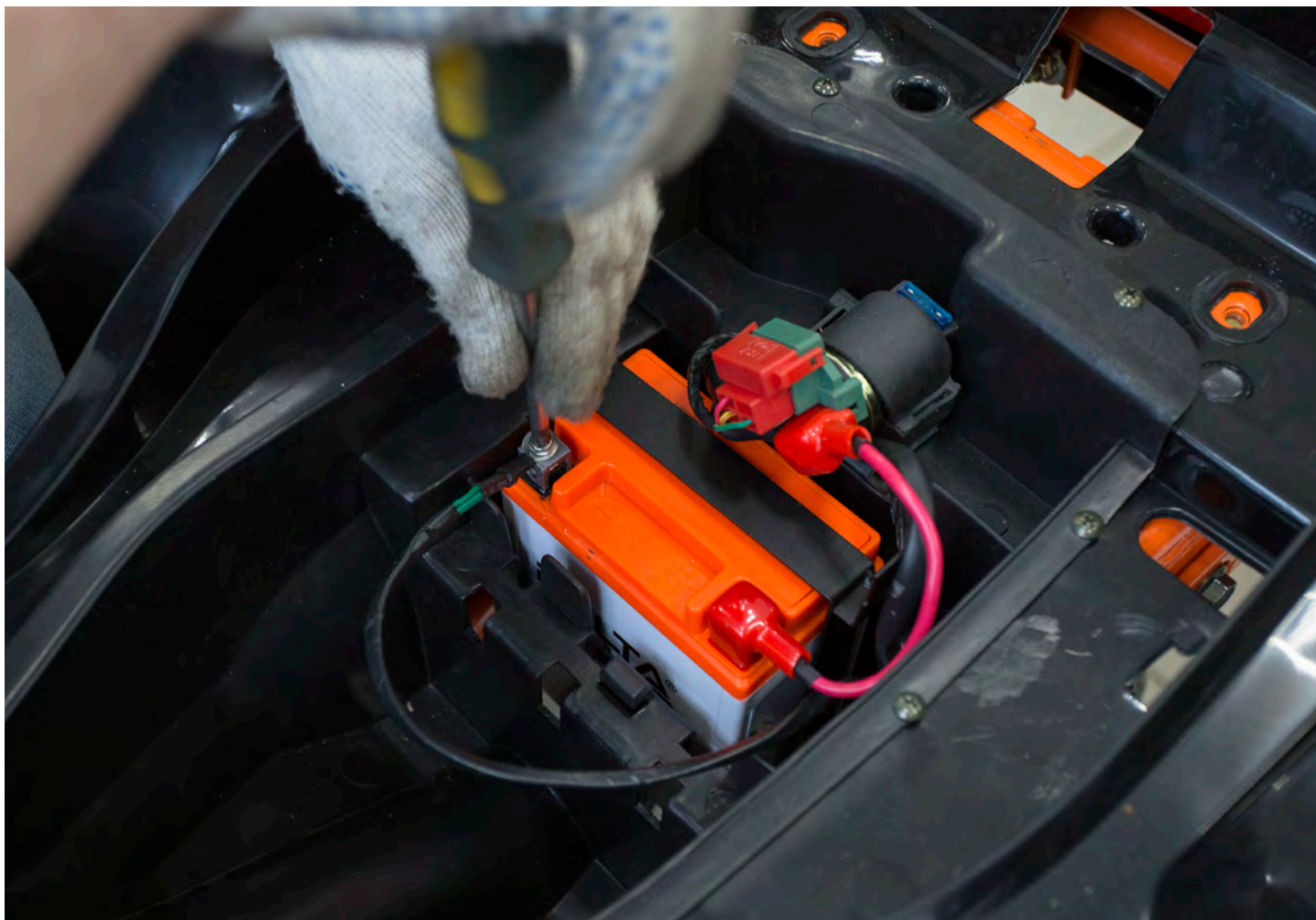




Подключение реле стартера (код 202).



Прикручиваем клеммы АКБ. Красный «+», зеленый «-».



Установка руля.



Установка троса газа.





Установка тормозных машинок.



Установка пластиковых облицовок подножек (код 17 и 18): болты (код 22) = 12 шт.
и болты (код 19) = 4 шт. + гайки = 16 шт. (код 21).
Затем идет установка педали переключения передач (код 23).



Установка накладки руля с индикатором включенной передачи (код 15).



Установка передней верхней облицовки (код 14). Защелкиваем панель облицовки.



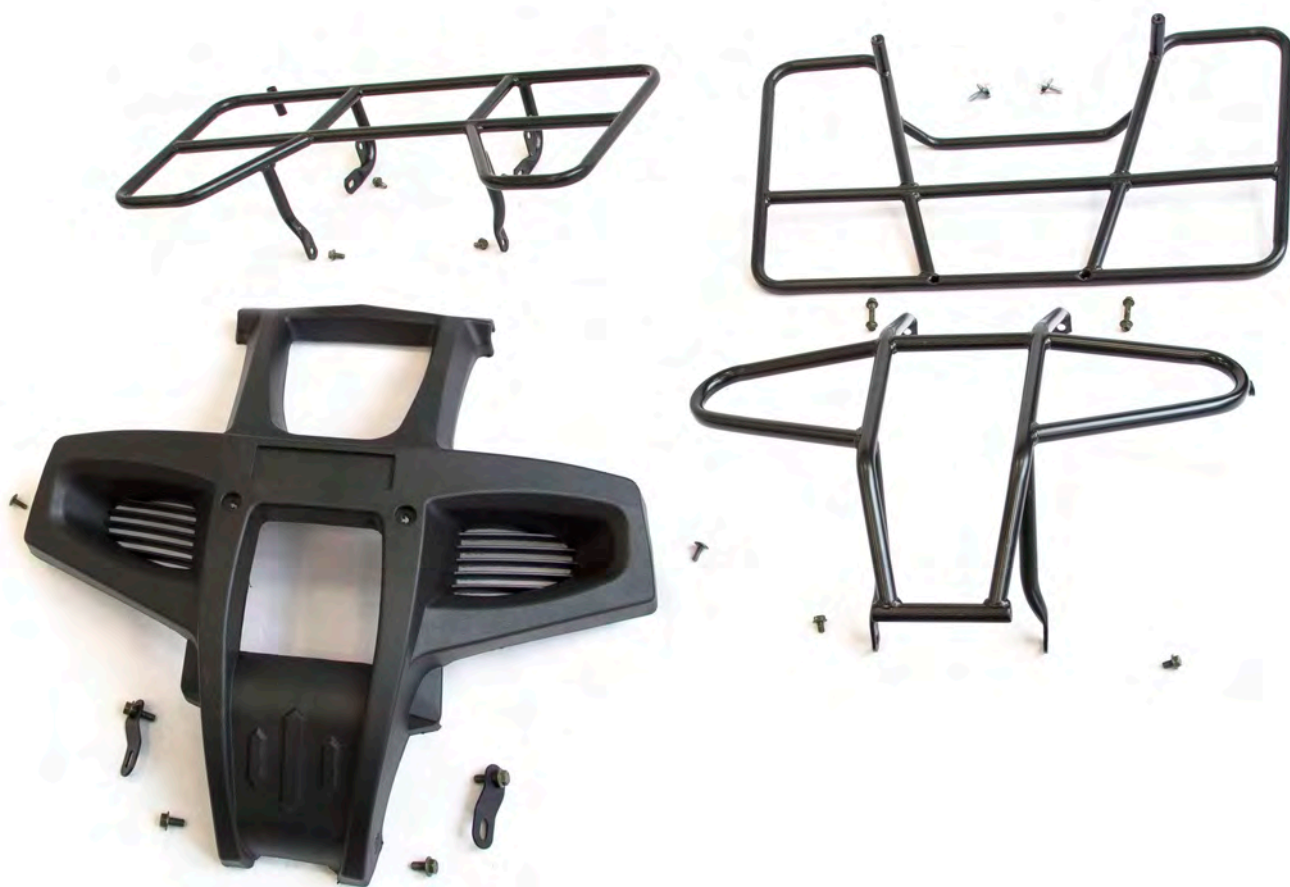
11. Бампер и багажники

Используемый для сборки инструмент.

Отвертка крестовая PH3, ключ торцевой: 10, 12; ключ рожковый 12.



Сопрягаемые детали:



Багажник передний (код 1) / Бампер (код 2)
Накладка бампера (код 3) / Багажник задний (код 4)

Список используемого крепежа:

Болт М8х37 = 2шт. Код 13
Шайба М8 = 2шт. Код 11
Болт М6х19 = 2шт. Код 10
Болт М8х32 = 2шт. Код 7
Болт М8х23 = 2шт. Код 9

Скоба крепления = 2шт. Код 5
Болт М8х47 = 2шт. Код 6
Гайка М8 = 2шт. Код 12
Болт М8х18 = 2шт. Код 8



код 5



код 6



код 13



код 7



код 9



код 8



код 11

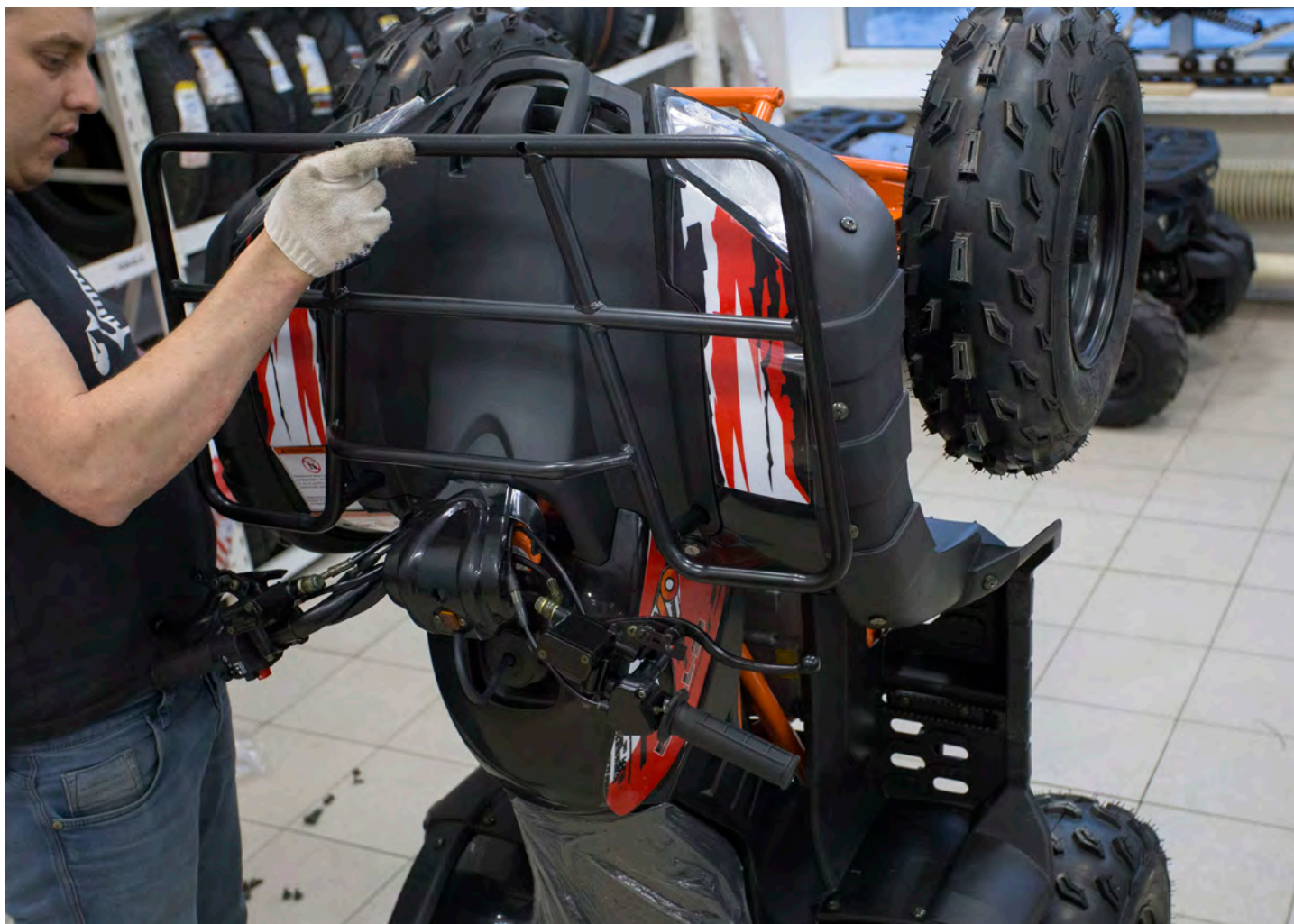


код 10

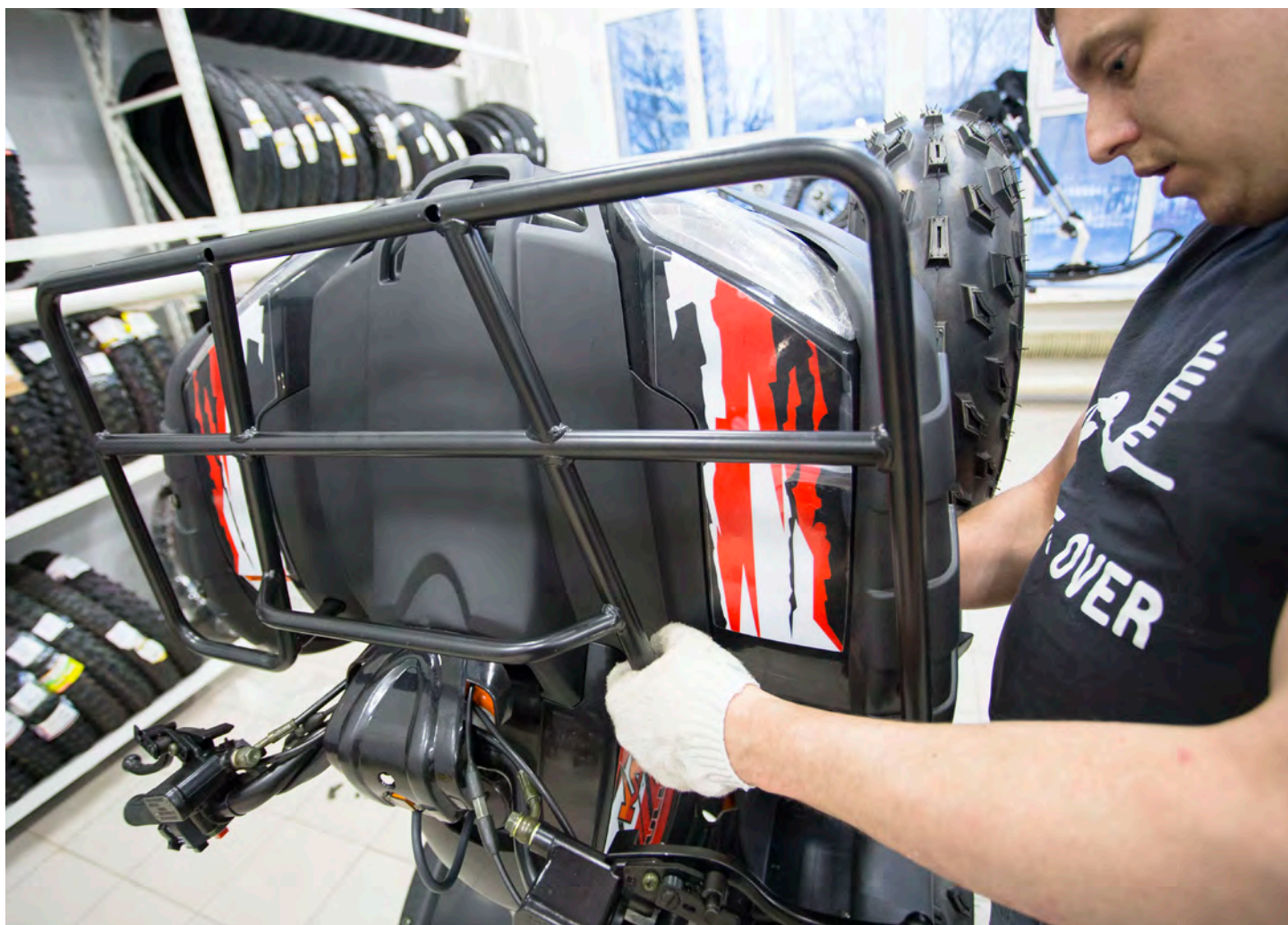


код 12

Установка переднего багажника производится в следующем порядке.
Для удобства необходимо поставить квадроцикл вертикально.



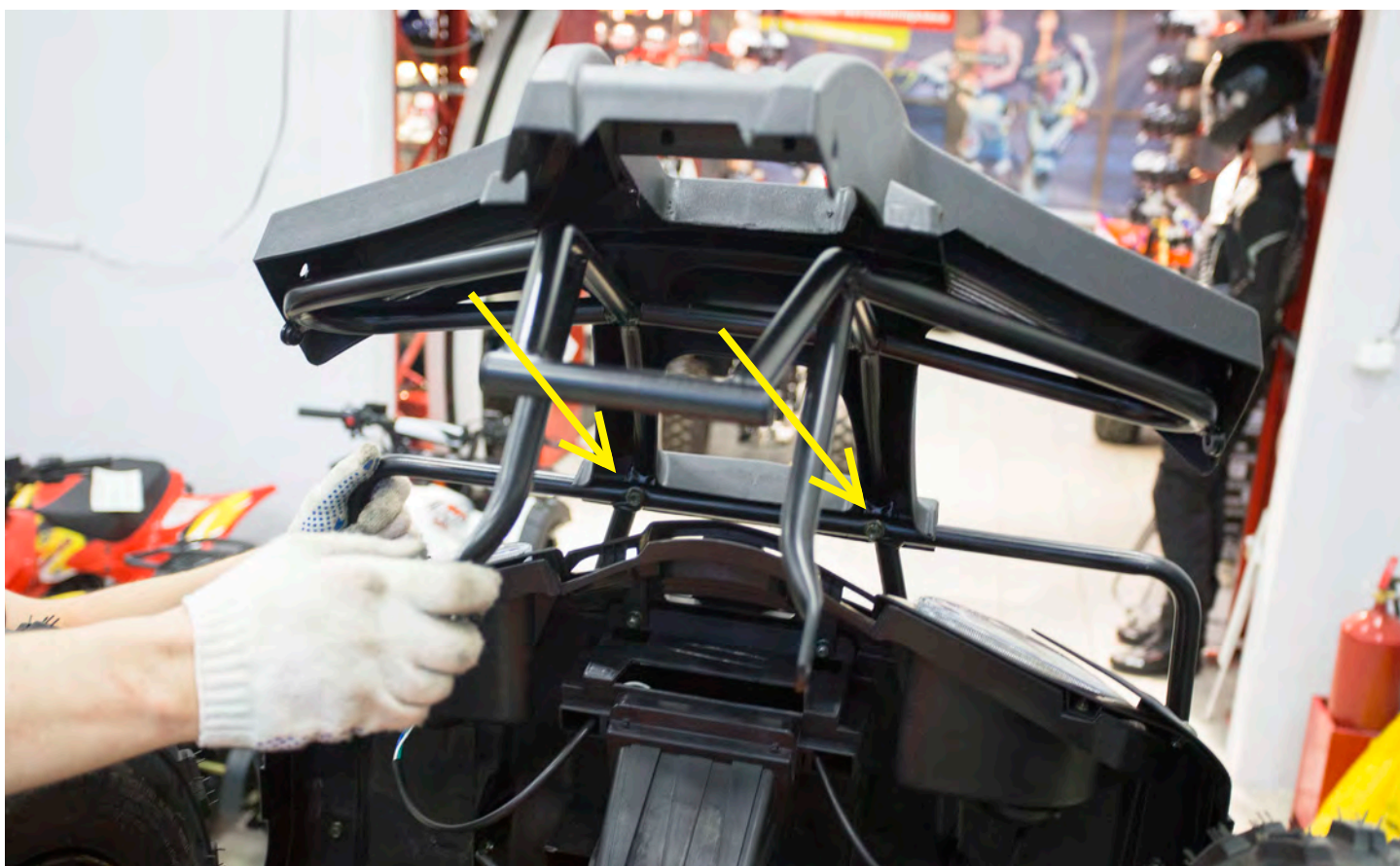
Установив передний багажник (код 1), зафиксировать его болтами = 2 шт. (код 13) и шайбами = 2 шт. (код 11). Затянуть ключом 12.



Соединение бампера с пластиковой накладкой при помощи болтов = 2шт. (код 6).



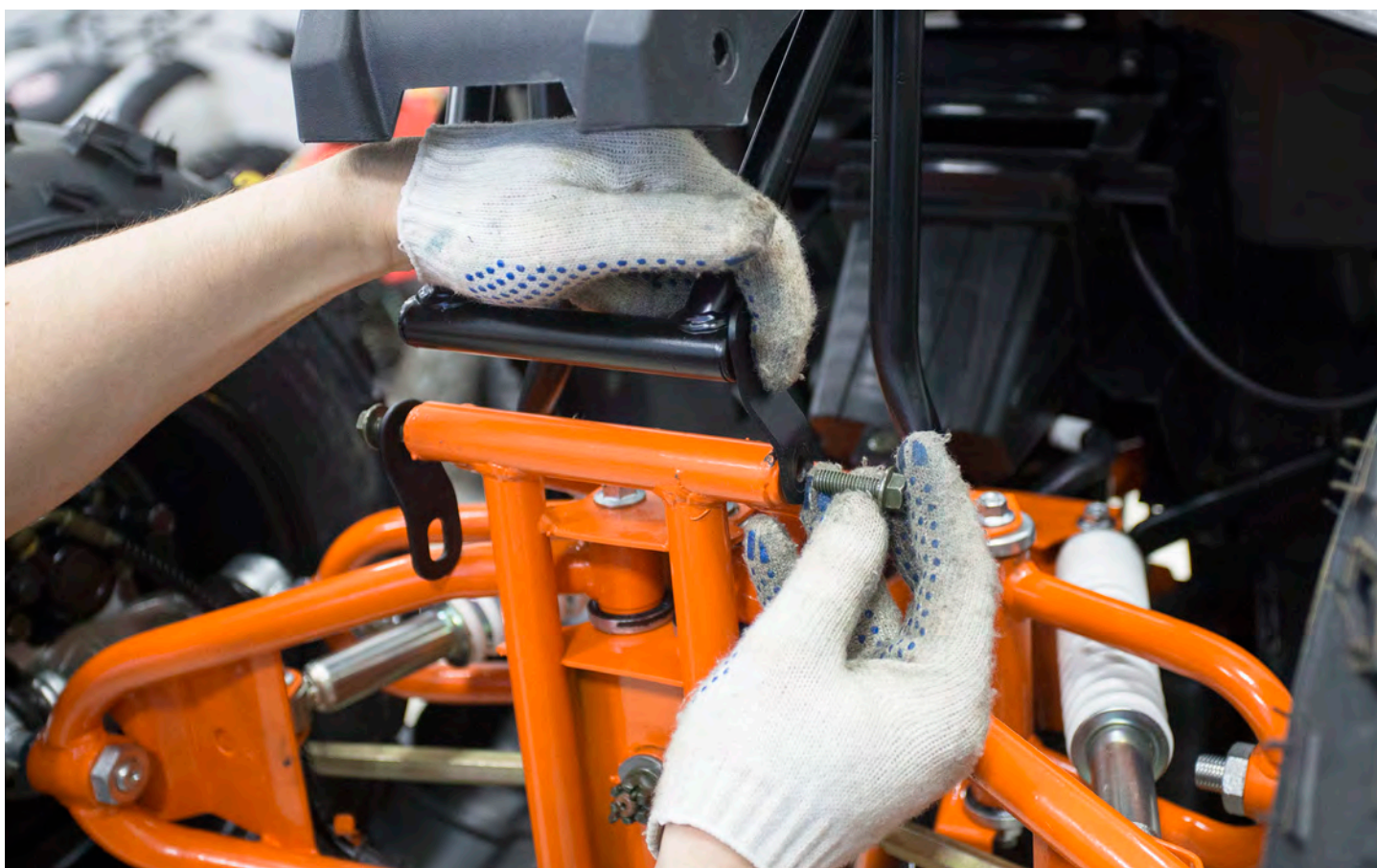
Соединение бампера и наклейки с передним багажником с помощью уже установленных болтов (код 6), фиксация гайками = 2шт (код 12).



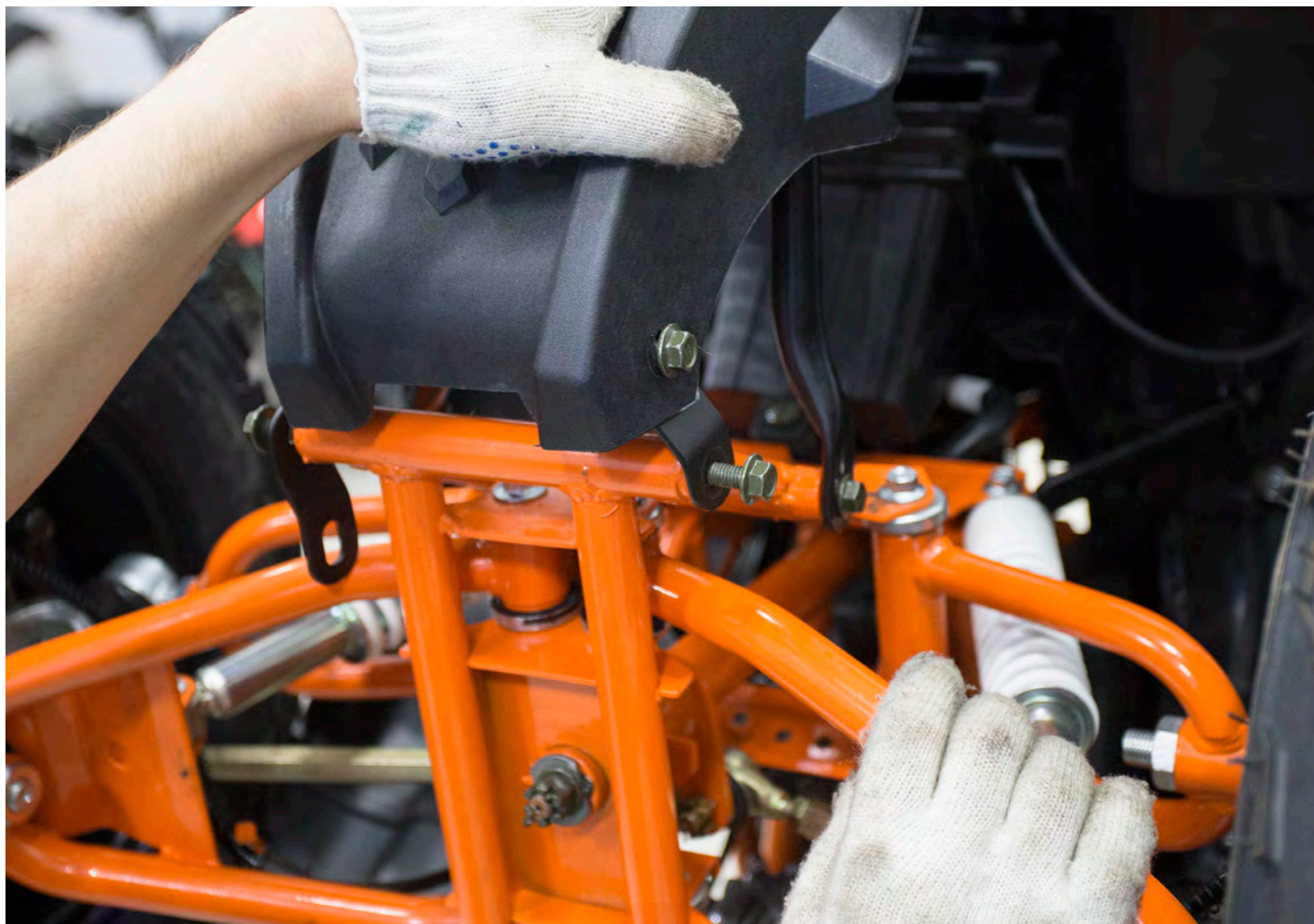
Фиксация переднего бампера к раме, болт = 2шт. (код 8).



Наживление скобы крепления бампера (код 5) к раме, болт = 2шт. (код 7).



Соединение пластиковой накладки со скобой крепления, болт = 2шт. (код 9).



Фиксация пластиковой накладки к бамперу, болты = 2шт (код 10).



Фиксация заднего багажника к раме. Болты = 4 шт (код 9).







Установка сидения на штатное место.





